



Inledning

Östertälje Båtklubb (ÖBK) har som ändamål att främja intresset för båtsport, friluftsliv med anknytning till båtsport samt att tillhandahålla service för främjande av miljön. Handboken ska vara en vägledning för styrelsen, valda funktionärer och medlemmar

Medlemskap

Aktiv Medlem ska den vara som äger båt som hanteras på ÖBKs område alltså:

- den som har bryggplats
- den som har vinterplats på klubbens område
- den som använder klubbens sjösättningsramp för sjösättning av trailerbåt
- den som har båtägarnas försäkring i klubbens namn

Familjemedlem kan den vara som bor på

- samma adress som en aktiv medlem
 - annan adress och är barn under 25 år, till en aktiv medlem
- (Glöm inte att anmäla era barn som familjemedlemmar i klubben)*

Stödjande medlem ska den vara som:

- vill främja klubben och dess verksamhet

Juniormedlem ska den vara som är under 24 år:

- har båt i klubben

Förändringar av namn, adress, telefonnummer och båtinnehav ska snarast uppdateras av medlemmen i vårt medlemsregister eller anmälas till matrikelansvarig i båtklubben.

Utträde ur båtklubben skall meddelas skriftligt till båtklubbens styrelse.

Båtar

Båt skall ha giltig försäkring.

För att kunna hantera båten vid sjö- och torrsättning och för att den ska passa våra bryggor har vi en storleksbegränsning:

- Max vikt är 8 ton.
- Max längd är 12 meter
- Max bredd är 4 meter
- Max djupgående är 2,2 meter.

Båt som inte uppfyller ovanstående kriterier kan inte hanteras säkert av båtklubbens varvsutrustning. En båt vars mått överstiger en eller fler av begränsningarna kräver godkännande av styrelsen.

Båt i båtklubben får endast målas med bottenfärg godkänd för Östersjön.

Båt med årsmodell 1995 eller tidigare skall vara fria från bottenfärg innehållande giftet TBT, tributyltenn.

Båt ska vara märkt med QR-kod, synligt från brygga



Östertälje Båtklubbs handbok

Det är inte tillåtet att bo i båten, varken på land eller vid våra bryggor. Sommartid får man övernatta enstaka nätter.

Båt i båtklubben får endast användas för fritidsändamål, d v s varken i kommersiellt syfte eller i affärsmässig verksamhet.

Lås och nyckel

Nyckel till grindar, klubbhus, bodar och vår klubbholme får köpas av medlem.

Nyckeln är personlig, den kopplas till medlemmens medlemsnummer och den kan avaktiveras om medlemsavgiften inte betalats efter påminnelse.

Nyckeln avaktiveras och lämnas tillbaka när en medlem lämnar båtklubben.

Som medlem är du skyldig att alltid låsa efter dig

Vi vaktar området själva

Vi svarar själva för vakthållningen av vår hamn. Mer information finns under vaktplikt.

Arbetsplikt

För varje båt, på land eller vid brygga, fastställer årsmötet en arbetsplikt. Medlemmarnas färdigheter är värdefulla för båtklubben och arbetspliktens utövande möjliggör också gemenskap och nya kontakter. Mer information finns under Arbetsplikt.

Båtupptagning/torrsättning

Båtägare som torrsätter sin båt i båtklubben måste ha tilldelats en vinterplats. Detta görs normalt när man ansöker om medlemskap men har man inte ansökt om vinterplats tidigare och vill ha det måste vinterplatsansvarig meddelas senast 1 september.

Upptagningslista där båtägare bokar tid för upptagning anslås i vårt administrativa system på Svenska Båtunionens hemsida. Lista med var båtar placeras på hamnplanen anslås i klubbhuset och på klubbens hemsida. Båda listorna finns tillgängliga senast vid höstens arbetsdag. Innan upptagning ska båtägare se till att bockar, vagga, stöttor och pallning är i ordning och på plats.

Det är båtägarens försäkring som gäller om någon skada sker.

Upptagningsansvariga har rätt att neka medlem torrsättning av båt om utrustningen anses undermålig. Besiktning kan komma att ske innan båten lyfts ur vattnet.

Arbetet sker kollektivt vilket innebär att alla måste hjälpa till tills sista båten är torrsatt.



Det är tillåtet att torrsätta sin båt en kortare tid, ca en vecka, för t.ex. reparation under sommarsäsongen. Trailerbåtar får också stå på hamnplan under kortare perioder, ca en vecka.

Behöver båten stå på land en längre tid ska detta anmälas till hamnkapten och godkännas av styrelsen.

Sjösättning

Vid sjösättning ska avgifter till båtklubben vara betalda.

Sjösättningslista där båtägare bokar tid för sjösättning anslås i vårt administrativa system på Svenska Båtunionens hemsida. Innan sjösättningen tar båtägaren bort täckningsmaterialet och frigör utrymme för båtklubbens sjösättningsvagn.

Efter avslutad sjösättning ska båtägaren städa platsen där båten har stått och, om möjligt, ställa undan bockar, vagger, stöttor och pallning. Allt material som ställs undan ska märkas med medlemsnummer. Inget material får finnas på hamnplan efter vårens arbetsdag.

Sjösättningsansvariga äger rätt att neka en medlem att sjösätta sin båt om den ej anses sjövärdig.

Arbetet sker kollektivt vilket innebär att alla måste hjälpa till tills sista båten är sjösatt.

Om träbåtsägare vet att båten läcker vid sjösättning ska båtägare i förväg ordna med länsypump.

Alla båtar i båtklubben ska sjösättas senast den 20 maj. Båtägare som vill ligga kvar på land efter detta datum måste ha ett godkännande från styrelsen.

Om du vill ligga kvar i sjön på vintern

Båtägare som vill ha sin båt kvar i vattnet under vintern ska anmäla detta till styrelsen.

Det är också båtägarens ansvar att tillräckligt försäkringsskydd finns.

Masthantering

Vid påmastning tar du fram masten och gör den klar dagen innan eller samma dag du mastar på. Ta inte båten till kranen innan masten är klar. Låt aldrig din mast ligga på planen längre tid än nödvändigt.

Innan avmastning ska så mycket som möjligt förberedas innan du kör till mastkranen. Se till att det som tillhör masten, t.ex. fall, är uppslagna och sitter fast på masten. Plocka bort bom och lossa om möjligt undervanten. Har du gjort detta blir tiden vid mastkran kortare.

När du mastat av din båt ska du omgående ta hand om masten, ta bort spridare och andra utskjutande föremål så att den tar så lite plats som möjligt. Ta också bort stag och vant om



det går. Surra förstagsprofil och stag tajt mot masten. Sticker din förstagsprofil ut nedanför mastroten bör den skyddas mot knäckning på annat sätt. Montera bort känslig utrustning, t.ex. antenner och vindinstrument. Går inte det skall utrustningen skyddas på annat sätt. Därefter placerar du masten i mastskjulet. Välj en plats där masten tar så lite utrymme som möjligt.

Mastskjulet är trångt, master är tunga och svårhanterliga. Var försiktig när du hanterar din mast så att du undviker skador på andra medlemmars master. Du har också själv ett ansvar för att skydda känslig utrustning som sitter kvar på din egen mast.

Bommen får inte förvaras i mastskjulet.

Vårustning

När vi rustar våra båtar använder vi många miljöfarliga produkter. Hantera dessa på ett ansvarsfullt sätt så att dom inte hamnar på hamnplan eller i naturen.

Speciella regler gäller om du vill skrapa eller slipa din bottenfärg. Dessa finns under Miljö. Kontakta miljöansvarig om du tänker sanera din botten från gammal färg.

El- och brandsäkerhet

Sommartid finns brandsläckare vid varje brygga. Brandsläckare finns även i klubbhuset och i verkstaden.

El får vara ansluten till båten under en kortare tid för laddning av batterier även när du inte är där förutsatt att du har en laddare som känner av batteristatus och avbryter om något blir fel.

Uppvärmning av båt vintertid vid arbete ska vara övervakad.

Bryggorna

Båtar ska vara förtöjda med fjädrande förtöjningar. Dimensionen på tamparna ska vara väl tilltagen för båtens vikt.

. Lokala anslag från styrelsen eller bryggansvarig ska följas.

Sophantering på klubbområdet

Klubben har ingen sophantering. Du får själv ta med soporna från området.

Märkning av båtar och utrustning

Båtar ska vara märkta med QR-kod som länkar till medlemsinformationen i klubbens administrativa system. Märkningen placeras på bryggförtöjd styrbordssida synlig från bryggan. Även vagga, trailer eller bockar ska vara märkta med QR-kod. Pallmaterial och övriga saker som finns på området ska märkas med medlemsnummer.



Trafikregler på hamnplanen.

Kör försiktigt. Under vårustningen ska du ta det extra försiktigt, målnings- eller lackningsarbeten kan pågå. Lämplig hastighet är därför gåfart.

Undvik att parkera bilen nära båtarna när sjösättning eller upptagning pågår. Parkering inom området sker på egen risk.

Trafikregler i hamnen

Kör sakta inom hamnområdet. Sikten är dålig och manöverutrymmet är begränsat. Även på vattnet är gåfart en lagom hastighet.

Förtöjning vid upptagningsbrygga, lilla bryggan mellan B och C bryggan och mastkran får endast ske för i- och urlastning och av- och påmastning.

Radön

Båtklubben arrenderar södra delen av Radön som vår klubbholme. Där finns bryggor, klubbstuga, dansbana och bastu som medlemmar får använda. Mer information finns på vår hemsida.

Bryggor

Båtklubben har fyra bryggor på Radön, en på öns västra sida och tre på öns östra sida.

Förtöjning ska ske med för/akter mot brygga, ej långskepps.

På öns östra sida är det önskvärt att små båtar med litet djupgående förtöjer närmast land.

På öns västra sida är bryggan utsatt för svall från fartygstrafiken, tänk på det när du förtöjer.

Och, hjälp varandra vid ankomst och avfärd.

Klubbstugan

Båtklubbens klubbstuga är öppen för alla medlemmar. Där finns spis, kylskåp, möjlighet till övernattnig. Stugan går att hyra. Mer information finns på vår hemsida.

Bastu

Båtklubbens bastu är till för alla medlemmar. Basta ansvarsfullt. Följ de regler och anvisningar som finns och respektera länsstyrelsens eldningsförbud.