

Innehåll

Ordförande har ordet	1
Sekreteraren har ordet	3
Rapporter	4-11
Årsmötet 4, Bryggplatser 4, Miljö 4, "Miljökrav på båtklubbar" - LT 20/4 2022 5, Årsfesten 6-7, De vardagslediga och hamnen 8-9, ÖBKs matrikel 9, Märkning båtar vaggor 9, Radön 10, Kappseglingar 2022 11	
Kappseglingar 2023	11
Viktiga datum & Sjösättningstider.....	12
Bilaga: ÖBK Årsberättelser 1937-1949	13-23



Owe Westin ny hedersmedlem

Ordförande har ordet



Ser tillbaka på 2022 och upplever att det inte var så väldigt länge sedan jag satt här och skrev just en ledare till ÖBK-kanalen. Det var i mars, efter att mitt första år som ordförande nått sin ände.

Nu sitter jag här igen och försöker samla mina tankar och minnen från året som gått. År 2022 var ett omtumlande år på många sätt.

Pandemin hade oss delvis fortfarande i sitt grepp, det var oroligt i världen, elpriser och bränslepriser ökade - och hur man som individ skulle förhålla sig till allt detta var det nog flera av oss som funderade på.

Anna håller midsommartal



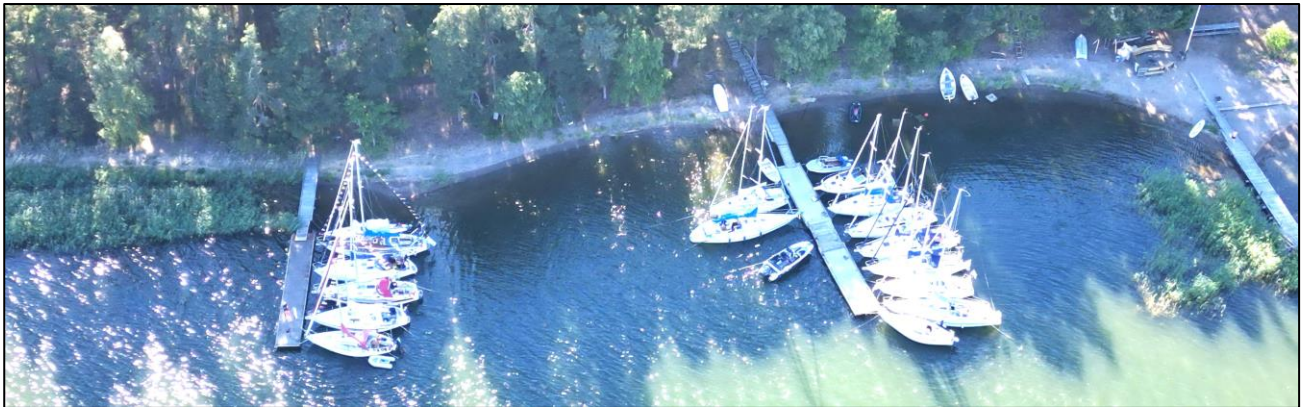
På det privata planet bestämde vi oss för att sätta upp solceller. De beställdes i februari och skulle vara monterade i april - men tiden gick och först i augusti kunde vi se oss som en ny solel-leverantör. Då vi inte kan nyttja vinden som många av er andra, när vi båtsemestrar och dieseln ökat i pris, så blev resorna inte så långa, utan många gånger landade vi på Radön - vilket ju inte är fy skam det heller!

Vi hade hoppats på en årsfest 2022, men beslutet togs tidigt att ställa in den på grund av pandemin. Istället ställde vi hoppet till ett traditionellt midsommararrangemang. Och vilken midsommar det blev! Firandet avhölls i traditionell Radöanda med brygglunch, dans runt midsommarstång, vin- och klubbletning för stora och små.



Kvällen avslutades med dans på dansbanan. SMHI bjöd på fint väder - och på det kunde man inte klaga! Många var där, det var fullt på

bryggorna och även en del nya medlemmar hade hittat ut! Dagen efter var det förstås kappseglingen Alvedon Cup.



Tillbaka till året som gick. Vi hade lite tråkiga stölder i hamnen under senvintern, något som vi tidigare varit förskonade från. Här har vi behövt fundera en del kring belysningen och vilka möjligheter som ska finnas för fordon att ta sig in på området. Det är ett ständigt pågående arbete med allt från belysning, bommar och lås med mera till funderingar på att eventuellt gå vakt även på vintern.

Sjösättningen var lite seg i starten (om jag kommer ihåg rätt) men till slut var alla i vattnet. Vi hade en liten spontan sjösättnings-

fest. Systemet med att boka arbets- och vaktplikt via BAS-K har fallit ut väldigt bra så det fortsätter vi med. En del nyheter kommer att införas under 2023.

Kappseglingarna genomfördes enligt plan. Året avslutades med att vi samlade kommittéerna till ett årligt glöggmingel med genomgång av genomförda men även kommande arbeten och underhåll. Ett arbete som ni kanske sett är att mastkranen just nu är nedmonterad och genomgår en renovering.

I augusti blev påmind om det krig som fortfarande pågår genom att en ukrainsk båt



kom inseglande till våra bryggor med en trasig motor. Skepparen hade lämnat Ukraina, men kvar i hemlandet var två söner. När hans motor väl var fixad så lämnade han oss för vidare färd och annan plats att lägga sin båt över vintern, medan han själv reste vidare till en flyktingförläggning i Värmland.

Som vanligt är det ju vi medlemmar som ”gör jobbet”. Somliga gör mer, som till exempel våra ”daglediga” (och det är vi tacksamma för!), andra gör arbeten genom sitt kommittéengagemang men flertalet gör det via arbetsplikten, både i hamnen och på Radön. Tillsammans kan vi hålla kostnaderna

(åtminstone de vi kan påverka) nere, vilket gör att vi kan hålla avgifterna på en rimlig nivå. Så ett stort Tack till er alla!

Nu är vi slutet av mars och har just haft vår årsfest - kanske sågs vi där? Annars ses vi säkerligen vid vårrustning, arbetsplikt, på Radön eller på sjön!

Jag avslutar med samma mening som förra årets ledare: ”Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas att vi kan fortsätta på samma kurs. Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans!”

Anna Stenhede, ordförande

Sekreteraren har ordet



I år är väl det året alla hoppas på att det ska gå tillbaka till lite av det normala. Men tittar man ut genom fönstret i skrivande stund 31 mars, med 2 minusgrader och snö på backen, så känns båtsäsongen lite avlägsen. Men

det kan gå fort i svängarna!

Midsommarfirandet, Kräftskivan, Arbetsdagarna och Årsmötet genomfördes enligt plan 2022. I år hade vi Årsmötet inomhus (minns att det var utomhus 2022!). Inbjudna var bara aktiva medlemmar och kommittémedlemmar för att hålla antalet nere. Den roliga nyheten för i år är att Årsfesten den 1 april sker med pompa och ståt.

Vi har även i år utökat de digitala listorna med arbetsuppgifter. Vi har bytt till Billecta när det gäller våra fakturor. **Det är jätteviktigt att vi har rätt kontaktinformation till våra medlemmar.** Så om ni flyttar, byter mejl eller telefonnummer meddela detta till Matrikelansvarig om du inte går in och ändrar själv. Det underlättar vårt arbete.

All information gällande båtklubben och kontaktuppgifter uppdateras på vår hemsida,

www.obk.se . Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com och obk.matrikel@gmail.com

Nu är det påsktider och den stora ”båt helgen” närmar sig med stormsteg. Vi får hoppas att vi har vädergudarna med oss detta år så att vi hinner med allt som är planerat.

Hoppas att vi ses på **våra arbetsdagar i Hamnen** och på **Radön**. Om vi vill ha en trevlig och omtyckt båtklubb & klubbholme så behövs allas hjälp!

Nu ser vi fram mot sommar och sol och många fina kvällar till sjöss! Ha en riktigt skön sommar.

Pia Wiberg



Från sjösättningen 2022 (Anders H). Snart är det dags igen!



Rapporter

Årsmötet 29 januari 2023

Årsmöte hölls den 29 januari 2023. Antal deltagare på mötet var 35 st. Mötet hölls i Strand Hotell. Inbjudna var aktiva medlemmar

och kommittémedlemmar. Sverker Dahlberg valdes till årsmötets ordförande och Jan Eklund till sekreterare.



Styrelsen för 2023 består av ordförande Anna Stenhede, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Johnny Moraeus, sekreterare Pia Wiberg, hamnkaptan Lars Jernå, teknisk- & miljö-ansvarig Johan Torstensson, bryggplatser Per-Arne Persson och suppleant Matrikel Lars Vager.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se ÖBK's hemsida. Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBK's hemsida.



Owe Westin utsågs till hedersmedlem

Pia Wiberg

Bryggplatser

Intresset för att bli medlem i ÖBK är högt och det är tillgången till bryggplatser som är den avgörande faktorn som styr antalet nya medlemmar. Lediga platser har getts till nya klubbmedlemmar samt att några befintliga medlemmar som bytt till större platser.

Vi året början fanns 12 lediga platser men endast tre av dem är bredare än tre meter. Totalt har vi 114 båtar vid våra bryggor.

(Texten hämtad från verksamhetsberättelsen 2022)

Miljö - ➔ se även nästa sida!

2022 var ett bra miljöår på ÖBK. Alla medlemsbåtar är TBT-fria och vi tar inte emot båtar med TBT. Årets besök av kommunens miljöinspektör gick bra; inga förelägganden.

Målet har varit och är att vi året runt ska följa det regler som finns när det gäller miljö. Bra jobbat alla!

(Texten hämtad från verksamhetsberättelsen 2022)

LT Onsdag 20 april 2022

LT 20 april 2022

Nyheter | 5

Återgiven i ÖBK-kanalen 2023 med tillstånd av Länstidningen



Johan har gjort mycket jobb under sin båt i påsk.



Johan Torstensson TBT-sanerade sin båt i fjol. "Allting är borta, sedan får man börja med epoximalning och sedan lägger man på bottenfärg i slutändan".



Det finns drygt 100 båtar i Östertälje båtklubb. Anna Stenhede är ordförande för klubben.



Påskhelgen är den stora båtfixarhelgen.

Miljökrav på båtklubbar - febril aktivitet i Östertälje

SÖDERTÄLJE Påsken är en viktig helg för många båtägare.

Då slipas det och fixas inför sjösättningen.

LT besökte entusiasterna i Östertälje och talade om de nya miljökraven. Två av drygt hundra båtar har fått anmärkning av kommunen.

Just nu har miljökontoret i Södertälje tillsyn mot de båtklubbar som finns inom kommunen.

Tillsynen handlar i första hand om kontroll av otillåten båtbottnfärg, som tributyltenn, TBT.

- Den enskilt största och

mest allvarliga miljörisken kopplad till båtklubbars verksamhet är läckage av metaller och andra miljögifter från båtbottnfärger, skriver miljöinspektören Florencia Pino Méndez i ett mejl till LT.

När LT besöker Östertälje båtklubb i strålende solsken på onsdag påsk berättar ordföranden Anna Stenhede att de har fått anmärkning på två båtar. Miljökontoret besökte båtklubben för en dryg vecka sedan.

- På det stora hela var det bra. De frågade hur mycket TBT vi har kvar. Vi har bara två båtar kvar som har TBT som håller på att saneras. Så

till årets sjösättning finns det inga TBT-båtar kvar, säger Anna Stenhede till LT.

Att kommunen allt oftare har tillsyn är inget som är främmande för Östertälje båtklubb.

- Vi har gjort ett stort jobb under de senaste åren, vi har sanerat och vi har mätt tennhalten på alla befintliga båtar. Har man bytt båt har man fått mäta på nytt, det här problemet gäller oftast äldre båtar. Nyare båtar behöver vi inte göra det på, säger Anna Stenhede.

Johan Torstensson är miljöansvarig i klubben.

- Man måste sanera innan man kan sjösätta, säger han och instämmer i att kom-

munen numera gör tillsyn på båtklubben en gång om året.

- Det är betydligt oftare tillsyn nu än för 20 år sedan. De har varit här varje år de senaste fyra, fem åren. Men vi blir mer och mer miljövänliga, säger han till LT.

Johan Torstensson har själv TBT-sanerat sin båt, en Neptunus 107.

- Jag valde att blåstra båten. I stället för att stå och handskrapa så har du en maskin som sprutar någon form av material, i det här fallet så är det glasblåstring man gör, då slipper man ligga och skrapa under båten för hand med en liten skrapa på flera veckor.

Det är många som fixar med båten konstant nu.

Att påskhelgen är den stora båtfixarhelgen märks tydligt när LT går runt i området.

- Folk är lediga och många vill sätta i båten nu. Fyra, fem båtar är redan i, säger Anna Stenhede.

Johan Torstensson har precis fixat klart det som behövdes i år, han har bottenmål och målat en ny vattenlinje och är redo att åka ut med sin holländska motorbåt från 1977. Han berättar att han jobbat sex timmar om dagen hela påsken. - Jag har tid för sjösättning den 3 maj, men vi kan-

ske hoppas i tidigare, säger Johan.

Hans båt är 36 fot lång och har sex sovplatser.

- Jag åker med min fru. Sommardag är vi ute de flesta helgerna och sedan under semestern är vi ute i två-tre veckor. Vi brukar vara i Mälaren och i Stockholms skärgård, den är stor och härlig att puttra runt i.



Text & foto
Leif Granlind
08-550 921 41
leif.granlind@lt.se



Text
Stefan Lindström
08-550 921 64
stefan.lindstrom@lt.se



Årsfesten 1 april 2023

Efter 2 pandemi år så var det äntligen Dax! Vi var ca 80 st som samlades till denna klubbfest som gick i temat Styrbord och Babord.

Det var svårt att välja välkomstbål, antingen det härliga gröna eller det eldiga röda!

Ordförande Anna hälsade alla välkomna och lämnade sedan över till festkommittén som består av Maria Norstroem, Berit Wikman, Christer Björck och Peter Stenhede. Det blev sång, quiz och god mat från Kallfors och sedan blev det klackarna i taket resten av kvällen till Prime Time.

Tack alla som kom och bidrog med egen tolkning av temat och ett glatt humör som gjorde kvällen minnesvärd! Vi ses!

/Peter och Anna





Foto: Anna Stenhede & Maria Fenger-Krog



Rapport från de vardagslediga och hamnen

Arbeten 2022

De vardagslediga (numera de sju plus 3 nya plus en ännu nyare!) var som vanligt flitiga under 2022. Bland de arbeten som nämns i verksamhetsberättelsen är dykningar på A+B-bryggorna, reparation av Y-bom på A-bryggan, tillverkning av ny trappa till toatömningen och tillverkning av ljugarbänkar på klubbhuset. På Radön tillverkning av ny landgång till bastun, dörrparti till dansbanan och ditfrakt av bojstenar.



Nu: Som en död dinosaurie (association till den som finns på Naturhistoriska riksmuséet. /Lars K)

Arbeten 2023

Och gänget kommer helt klart att fortsätta i samma stil! Här en del av vad som planeras för 2023:

- Arbetet med bryggförtöjningarna kommer att slutföras med hjälp av dykare. Beräknas ta tre dagar.
- Y-bommar kommer att flyttas för att möjliggöra bättre utnyttjande av bryggplatserna.
- Belysningsarmaturerna på hamnplanen kommer att bytas ut till LED.
- I klubbhuset tänker gänget bland annat renovera borden, rengöra & lacker golven och tvätta gardinerna.
- Inkörningshinder för fordon ska anbringas på hamnplan.

Mastkranen renoveras - återmonteras i april

Men det största arbetet sker nu i vår, nämligen renovering av mastkranen. Den togs ner i februari och pga kylan påbörjades arbetena i jolleverkstaden, med renovering av de delar som hör till brygginfästningarna. Balkarna skrapades och borstades innan första lagret Bengalack målades.



Snart! Maria S monterar windexen på sin Rival 22

➔ Forts nästa sida ...



Forts. Rapport vardagslediga ...

Nu ska ny wire införskaffas och en linförare byggas. Ny LED-strålkastare ska monteras, elmatningen kommer att dras från mastskjulet och styras av timer.

Det ska även monteras klätterskydd (mot obehörig användning) och märkning med maxlast ska ske. Återmontering sker i mitten av april.

/Affe J, Anders H, Anders O, Gösta L, Lasse J, Lasse K, Lasse L, Larsa J, Sasse (Lars S), Åke J plus en helt ny nu i april: Bengt H.

Rapporterat av Larsa & Gösta

Lite mastkranshistoria

Mastkranen uppfördes på sin nuvarande plats efter flytten till nya hamnen 1984. Den togs ner för kontroll och målning första gången 1996 då den även kompletterades med skyddsågar.

2004 byttes wire.

2007 togs kranen ner och målades, grundläggningen gjordes om och kranen står nu på stålplåtar.

Till sist en uppmaning att alla tar hand om sina egna sopor efter vårrustningen.

Aktuellt om ÖBK's matrikel

Vi använder Svenska Båtunionens (SBU) egenframtagna system - BAS - för att hålla rätt på medlemmar och båtar som tillhör vår klubb. Vi har gjort det sedan 2008. Innan det var det ett MS Access-system som jag hade gjort själv, efter att jag tagit över efter Bian Björk, ca 1998.

BAS fick en stor uppgradering under sommaren 2023. Med en del stora problem, men det mesta fungerar nu. Vi använder BAS till bland annat hålla kolla på alla avgifter, aviseringar, epost-utskick mm.

Alla medlemmar kan logga in och se sina uppgifter, samt anmäla sig till tex vaktpass eller sjösättning.

Tips, anmäl dina 4 sista siffror, så kan du logga in med BankID.

[BAS - Hem \(batunionen.se\)](https://www.batunionen.se)

Vi är nu 128 aktiva medlemmar (varav 7 st hedersmedlemmar) och 27 stödjande medlemmar. Vi har också 50 st familjemedlemmar. Och 127 båtar.

I år började vi använda Billecta för att hjälpa oss med faktureringen. De hjälper oss också med uppföljning av inkommande betalningar. Billecta sponsras av Svenska Sjö, så kostnaden för ÖBK är mycket låg.

Lars Vager, matrikelansvarig
obk.matrikel@gmail.com

Aktuellt om märkning av båtar och vaggor

I ÖBK's handbok under fliken Båtar; står det att alla båtar skall vara märkta med medlemsnummer.

Innan sjösättningen 2023 kommer vi att märka upp alla båtar och vaggor mm med en QR-kod istället för medlemsnummer. Sker i samarbete med Blippa samt Sv Sjö som sponsor. **Kolla innan sjösättning att du fått en QR-kod!**

QR-koden läses med mobiltelefon. Uppgifter som läses upp beror på funktionärnivå. Du kan själv lägga in bilder på din båt mm.

Detta kommer underlätta hamnarbetet t ex på hösten, de som ställer ut vaggor kan se vilket område de ska till.

Vid problem med någon båt kan ägaren kontaktas via ett formulär (ägarens namn, tel mm kommer inte synas), bra när man går vakt. SUB-liftförarna får hjälp med hur båten ska kopplas.

Märkningen kommer påbörjas i påskhelgen.

Lars Vager och Larsa Jernå



Rapport från Radön

Under 2022 har vi haft två städdagar; en under våren och en under hösten. Under båda städdagarna har vi genomfört den normala städningen och uppröjningen/nedstängningen av Radön. Med gemensam korvätning som lunch ☺ .

Utöver detta så har ytterligare arbeten utförts.

Vi har renoverat bastuaggregatet som börjar ge sig. Det är viktigt att vi alla tänker på att endast använda sötvatten på aggregatet! Det har varit med i ett par år nu men vi vill ju hålla det igång så länge som möjligt för att undvika onödiga kostnader.

Det har även lagats en och annan trasig bräda till bastun. Och så en uppmaning: tänk på att fälla upp landgången när ni lämnar bastun! Då undviks skador och slitage när bastun rör sig, i synnerhet när det växlar mellan sydliga och nordliga vindar.



Vi har monterat upp en ny dörr till dansbanan. Så nu blir det lättare att stänga till både under vintern och när så behövs i övrigt.

De gamla bänkarna vid grillen på sandstranden gav slutligen upp, och dem har vi nu ersatt med nya fina bänkar.



En ny "telefonkiosk" med hjärtstartare är uppsatt tillsammans med stugägarna. Den är placerad mellan klubbstugan och stugorna.

Den demonstreras här av Sven Hjelm

Vi har snyggtat till vid sandstranden med att rensa upp på plan och plantera ut blommor i blomlådor. (Tips: Har ni vatten över när ni åker hem från Radön så ge det gärna till våra blommor!).

Vi har renoverat landgången och stenkistan till den södra betongbryggan.



Klubbstugans köksdel och vardagsrummet har målats om. Resultatet är en mycket ljusare och trevligare insida! Nu är det bara sovrummet kvar att måla.



Tänk på att elda försiktigt och respektera eldförbud.

Varmt välkomna till Radön! Passa gärna på när det är arbetsdag - tider finns i kalendern på klubbens webbplats.

Radökommittén gnm Stefan Nordlander



Rapport från ÖBKs kappseglingar 2022

Flygarköret (Himmelfärdshelgen)

1	Lars o Eva Jernå	Smaragd	ÖBK
2	Christer Björk	Dehler 29	ÖBK
2	Jonny o Helena	Arcona 410	SBS
4	Lisa o Leffe	Linjett 33	ÖBK
5	Lars o Eva Sundin	Linjett 35	ÖBK
6	Stefan o Lotta	Facil 335 XO	ÖBK
7	Jan o Maria	Mani 34	ÖBK
8	Pia o Stefan	Omega 34	ÖBK
9	Janne Schou	Wasa 410	SBS
10	Patrik Wollberg	Dehler 29	ÖBK

Alvedon Cup (Midsommardagen)

1	Leffe o Lisa	Linjett 33
2	Seppo	Sirena 38
3	Gösta	Nova
4	Sverker	Sirena 38
5	Johan Fernandez	Scanmar 33
6	Lars Klasen	Facil 26
7	Martin	Varianty

Radön Runt (20 augusti)

1	Lars Jernå	Smaragd
2	Eva Sundin	Linjett 35
3	Berit Wikman	Cumulus

Radön Open (17 september)

1	Christer Björk	ÖBK	Dehler 29
2	Anders Karlsson	SBS	Dehler 29
3	Eva Sundin	ÖBK	Linjett 35
4	Johan Karlsson	SBS	Arcona 340
5	Stefan Liljeborg	ÖBK	IF
6	Roland Mellqvist	ÖBK	H-båt

Antalet båtar var därmed i stort sett detsamma som 2021. Då samlade Flygarköret 10, Alvedon Cup 4, Radön Runt 5 och Radön Open 11 båtar. Då var jag själv med på alla utom Flygarköret; 2022 bara Alvedon Cup. Jag skyller på vädret ;(.

/Lars K

Luciasseglingen (10 december) rapporterades i Länstidningen den 14/12 - tack vare Peter Clefish. (Jadå, han hade foto med i LT även 2021!)



Kappseglingar 2023

ÖBK Race

18 maj Flygarköret. Distanskappsegling från Radön och ut i skärgården

24 juni Alvedon Cup. Klubbkappsegling midsommardagen med start och mål vid Radön

19 aug Radön Runt. ÖBK-s klubbmästerskap i samband med kräftsivan

16 sep Radön Open. Inbjudningskappsegling med start och mål vid Radön

9 dec Luciassegling. Lagsegling med Trissjollarna vid klubbhamnen, knytis på kvällen.

ÖBK Medarrangör

10 juni Sörmlandsregattan. Distanssegling med start och mål utanför Trosa där ÖBK är medarrangör tillsammans med SBS och TBK.

Övrigt av intresse

10 & 17 maj SBS kvällssegel på Hallsfjärden

13 maj Lidingö Runt

21 maj Notstickshällan. Trosa BK

27-31 maj Raymarin 2Star Oxelösund.

Distanssegel Oxelösund-Visby-Oskarsh-Oxelösund

10 juni Sörmlandsregattan. Trosa

2 sept Höstseglingen. Trosa BK

24 sept Sista Rycket. Trosa BK

Obs: Fler seglingar kan tillkomma



Viktiga datum inom ÖBK 2023

20 april – 14 maj	Sjösättning (prel)	2 sept	Arbetsdag Radön
6 maj	Sjösättningsfest med knytkalas	16 sept	Inbjudningskappsegling <i>Radön Open</i>
13 maj	Arbetsdag Radön (prel)	19 sep	Arbetsdag Hamnen
16 maj	Arbetsdag i hamnen	28 sep-22 okt	Upptagning (prel)
18 maj	Distanskappsegling <i>Flygarköret</i>	9 dec	Luciasegling vid klubbhamnen, knytkalas på kvällen
23 juni	Midsommarfirande på Radön (<i>Lekar kring midsommarstången, Knytkalas på dansbanan på kvällen</i>)		<i>På arbetsdagarna i hamnen bjuds på korv&bröd och dricka; på Radön korv&bröd men medta egen dricka</i>
24 juni	Klubbkappsegling <i>Alvedon Cup</i>		
19 aug	Klubbkappsegling <i>Radön Runt</i> , Kräftskiva		Rekommenderas att alltid kolla tider på obk.se

Sjösättningstider våren 2023

OBS: Preliminära tider. Kontrollera aktuella tider på obk.se!

7 båtar per pass på följande tider:

Dag	Datum	Tid
Torsdag	20-apr	17:00-20:00
Torsdag	27-apr	17:00-20:00
Tisdag	02-maj	17:00-20:00
Torsdag	04-maj	13:00-16:00
Torsdag	04-maj	17:00-20:00
Tisdag	09-maj	09:00-12:00
Tisdag	09-maj	13:00-16:00
Tisdag	09-maj	17:00-20:00
Torsdag	11-maj	09:00-12:00
Torsdag	11-maj	13:00-16:00
Torsdag	11-maj	17:00-20:00
Tisdag	16-maj	13:00-16:00

Bokning sker via BAS:

<https://bas.batunionen.se/>

Anteckna dig i god tid så vi får i alla båtar på dessa tider.

Obs: Kvällspassen är i första hand till för dem som jobbar och inte kan ta ledigt för att sjösätta.

Pensionärer, skiftarbetare ska i första hand teckna sig på dagtids-tiderna.

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass.

- Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att subbliften kommer fram.

Ansvarsförsäkring är ett krav. Kan man inte visa upp att båten är försäkrad riskerar man att inte få sjösätta vid bokad sjösättningstid.

Båtar, vaggor och bockar måste vara märkta med QR-nummer (se sid 9); kontrolleras vid sjösättning.

Mail skickas när sjösättningslistorna ligger ute.



ÖBK-kanalen finns för nedladdning på obk.se

Redaktör är Lars Klasén, obkkanalen@gmail.com



Bilaga till ÖBK-kanalen nr 33 2023

Utdrag ur:

Östertälje Båtklubb årsberättelser 1937-49

Sammanställt av Sven Hjelm 2023

Denna skrift är en komplettering av tidigare historiebесkrivningar i ÖBK-kanalen, den senaste i nr 27 2017. Skriften beskriver 1930 och 1940-talen med hjälp av fakta ur olika protokoll. Tanken är att det på sikt skall bilda underlag till en mer komplett och korrekt beskrivning av ÖBK's historia. Förhoppningsvis kommer nästa utgåva täcka 50 och 60-talen. En del bilder återfinns även i tidigare beskrivningar men har lagts till för att underlätta läsningen.

1937

Den 23 januari beslöts att bilda en fristående båtklubb och en interimsstyrelse tillsattes bestående av Herrar E Hjelm, B Carlsson, A Jernberg och G Malmström som ersättare.

Interimsstyrelsen fick i uppdrag att utarbeta förslag på stadgar och ordningsregler.

Den 6 februari presenterades interimsstyrelsens förslag. En styrelse valdes med E Hjelm som ordförande, G Sköld kassör, A Jernberg sekreterare, T Öberg, till suppleanter valdes K Lundin B Carlsson och O Stockhaus.

Styrelsen fick i uppdrag att underhandla med Direktör Alderins Sterbhus angående förhyrande av mark för hamn och uppläggning av båtar.





Namnet på klubben fastställdes till Östertälje Båtklubb.

Styrelsen fick i uppdrag att ta fram förslag på standert och mössmärke samt vilket förbund som vore lämpligt att ingå i.

Mötet beslöt att medlemsavgiften för 1937 skall vara 1 kr.

Den 13 mars godkändes ett kontrakt med Direktör Alderins Sterbhus. Herr T Öbergs förslag till standert godkändes.



Den 7 april meddelande E Hjelm att klubben av Igelsta Ångsåg hyrt deras brygga att disponeras av klubben.

Herr Lenander fick i uppdrag att ta fram en schablon till en skylt med klubbens namn att sättas upp vid hamnen.

Den 29 juli hölls ett extra sammanträde med 40 deltagare där K Lundin rapporterade att förhandlingar inletts med Hörningsholms Säteri om förhyrandet av Radön i Järnafjärden. Hörningsholms Säteri begärde 100 kr per år för södra Radön samt 10 kr per år för varje eventuell sportstuga. Det beslöts att hyra Radön för 100 kr per år i 5 år. För att stärka ekonomin beslöts att ordna en dansafton med servering i hamnen den 21 augusti.

Vidare beslöts att ordna en utfärd till Radön den 7 augusti.

Den 21 augusti ordnades en fest som uppskattades av såväl medlemmarna i klubben som Östertäljeborna. Festen gav ett netto av 451 kr.

Den 11 oktober beslöts att båtägare med hamnplats erhåller fri vinteruppläggning övriga betalar 50 öre per kvm.

En Radökommitté valdes för ordnande av campingplats på Radön. Vidare beslöts att ordna navigationskurs under vintern samt en årsfest i samband med årsmötet. På förslag av Herr Lenander beslöts att till Herr E Hjelm utdela en gratifikation på 25 kr för energiskt arbete i hamnen.

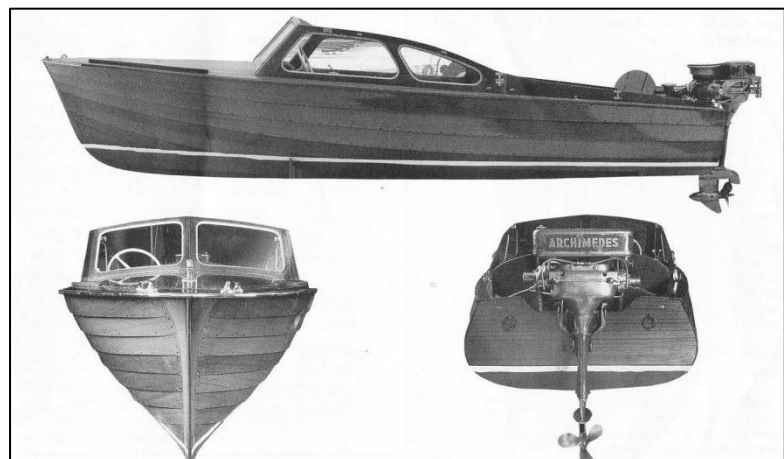
Klubben kan eventuellt få bidrag för deltagande i en Barnens Regatta som ordnats av Södertälje Regattaförening. Det beslöts att ett eventuellt överskott från regattan skulle överlämnas till Östertälje Skolstyrelse för beklädning av barn.

Den 22 nov valdes Herr Lundin till sekreterare eftersom ordinarie sekreterare blivit förhindrad pga tågurspärning i Huddinge.

Radökommittén föreslår att en dansbana med lösa luckor uppförs liksom ett hemlighus under tak samt en förrådsbod. Herr E Hjelm meddelade att klubben får använda Alderins lokaler för att utföra arbetet med dansbanan och att lyse anskaffats för detta ändamål. Dessutom hade virke kunnat anskaffas till ett förmånligt pris. Mötet beslutade att godkänna Radö-kommitténs förslag.

Möjligheterna att anordna ett lotteri med en lotteribåt har diskuterats inom styrelsen. Herr Öberg har fått i uppdrag att efterhöra med AB Archimedes om priser och villkor. En campingbåt med 7-10 hästars motor ansågs lämpligas som med fullt pris kostar 1760 kr. Det beslöts att ordna ett lotteri med 1500 lotter a 2 kr.

Under året har antalet medlemmar växt från 20 till 102 betalande. Eskadern består av 51 motorbåtar,





2 segelbåtar samt 11 kanoter. Hamnavgifterna varierade med båtstorlek från 1–17 kr per år. Klubben in 671 kr i hamnhyra för 63 platser dvs 10,65 kr i snitt.

Inkomsterna under året 1937 har uppgått till 2019 kr och utgifterna till 1496 kr. 23 st mössmärken a 5 kr, 30 standertar a 2,50 kr, 6 kanotstandertar a 2,25 kr har sålts.

Årshyran av hamnen kostade 300 kr, årshyran för Radön uppgick till 75 kr, virket till dansbanan 118 kr, tryckning av stadgarna kostade 3 kr. Flagglina och flaggkula och flaggor kostade 25 kr.

Till höstfesten 21 augusti gick musiken på 40 kr, kulörta lyktor från EPA för 10 kr samt kräftor för 30 kr köptes bland annat in.

1938

Den 9 februari hölls årsmöte med 34 medlemmar närvarande, styrelse och övriga omvaldes. Man beslutade att inte ordna navigationskurser. Herr Malmström menade att klubbens medlemmar nog kan klara sina båtar utan att vara drullar. Det beslöts att ordna några föredrag istället.

Herr Lenander ansåg att stugor på Radön inte skall få ligga närmre än 50 m från sjöstranden. Ordf. föreslog att stugor skall bara vara möjliga att uppföra av medlemmar i klubben.

Den 12 februari ordnades klubbens första årsfest på Kanalkafeet.



Den 8 april beslöts att överlämna 25 kr till Östertälje skola för inköp av fotbeklädnad till behövande barn. Detta istället för de pengar som man räknat med från Barnens Regatta.

Ordförande meddelade att Herr Prim åtagit sig att sköta försäljning av bensin och diesel nere vid hamnen.

Den 12 juli utsågs herrarna Olle Hjelm och Åke Berg till ordningsmän på Radön. Till ordningsmän på höstbasaren den 13–14 augusti utsågs herrarna Olle Gustafsson och Ivar Wettergren.

Den 23 augusti utsågs Herr E Hjelm till eskaderchef samt att klubben ansluter sig till Barnens Regatta enligt uppörelse med Regattakommittén



Under året har det ordnats en kräftsexa samt en gubbskiva på Radön. En Archimedes campingbåt har lottats ut med en behållning på 1208 kr. Basaren i augusti gav ett netto på 1257 kr.



Antalet medlemmar är 120 och klubbens eskader uppgår till 4 segelfartyg, 64 motorbåtar och 10 kanoter. På Radön har dansbanan upplagts och en flaggstång rests.

Inkomsterna var 7078 kr och utgifterna 4833 kr.

Några exempel på kostnader: Hyran för Radön var 100 kr, utlottningsbåten kostade 1646 kr, slussning av lottbåten 2 kr, hamnhyran 300 kr, musik på Radön 50 kr, flaggstång och bjälke 15 kr, musik på basaren 187 kr, transport av piano till basaren 16 kr, pianostämning 12 kr, transport av dansbana till basaren 8 kr, hyra av dansbanan till basaren 30 kr, mössmärken 40 kr.

1939

Herr A Jernberg, som avled 1938, har ersatts av Herr E Ljungman som sekreterare.

Bryggorna har förlängts och reparerats, kajen har förstärkts med sten och grus.

Elektriskt ljus har installerats i hamnområdet. Västra bryggan vi klubbens campingområde på Radön har byggts till.





Ytterligare en Archimedes campingbåt har lottats ut och en basar den 12–13 augusti anordnades med gott resultat.

Årsfesten med supé och dans hölls denna gång på Astrahemmet. På Radön anordnades dans såväl på midsommarafton som den 30 juli.

För de basarmedverkande hade klubben en kräftska på Radön den 19 augusti.

Antalet medlemmar var 88. Klubbens eskader utgjordes av 65 motorbåtar, 4 segelyachter och 11 kanoter.

Inkomsterna uppgick till 7163 kr och utgifterna till 4730 kr.

Några exempel på utgifter: Krans till Jernberg 20 kr, två roddbåtar 55 kr, vattenmätare till hamnen 45 kr, vattenräkningar 18,75 kr, folkdansuppvisning vid basaren 50 kr, transport av danslaget 2,70 kr, fyrverkeri 13 kr, två impregnerade stolpar till hamnen från Kagghamra gård 26 kr, transport med ångfartyget Ejdern 15 kr, idrottspris 25 kr, 1st stämpel 3,75 kr, olja och bensin till lottbåten 3,90 kr, paraffin och talk till dansgolvet 1,35 kr, hyra av dansbana från Södertälje IF 30 kr, fest för medverkande 109 kr.

Årsberättelsen för 1939 avslutas med bla följande ord:

Det är med största ovisshet som klubben, under de nu för vårt land så allvarliga förhållanden, påbörjar sitt fjärde verksamhetsår.

Styrelsen uttalar sin varma förhoppning om att vad som än framtiden bär i sitt sköte den goda anda och sammanhållning som vi haft glädjen att konstatera inom klubben allt framgent må bli bestående.

1940

Årsfesten den 24 februari hölls på Kanalkafeet.

Verksamheten har på grund av motorbränslets fullständiga spärrande beträffande motorbåtssport legat nere. Segel och kanotsport har bedrivits i mindre utsträckning.

Klubbens campingplats på Radön har varit livligt besökt tack vare ångfartyget Ejderns lördagsturer. Dessutom har ett flertal medlemmar cyklat till Björndammen samt därifrån rott till Radön,

På Radön har östra bryggan utbyggt för att möjliggöra angörande av ångfartyget Ejdern.

Medlemsantalet var 106. Eskadern utgjordes av 58 motorbåtar, 5 segelbåtar och 12 kanoter.

Inkomsterna var 434 kr och utgifterna 1112 kr.

Bland utgifterna kan nämnas: Östertälje kvinnors hjälpkommitté 50 kr, reparation av sönderfrusen vattenledning 32 kr, transport av roddbåt till Radön 2.50 kr.

Årsberättelsen avslutas med följande ord: Då någon ljusning i situationen beträffande motorbåtssporten ännu ej kan skönjas torde klubbens verksamhet bliva underhåll av hamnanordningar och båtar.

Styrelsen uppmanar medlemmarna att i möjligaste utsträckning utnyttja klubbens campingplats på Radön.

1941

Årsfesten hölls **den 15 mars** på Malinsbo. Motorbåtssporten har legat fullständigt nere.

Medlemmarna har istället ägnat sig åt rodd och kanotsport samt segling och cykling.

Campingplatsen på Radön har varit livligt besökt.



Antalet medlemmar var 96. Eskadern har bestått av 54 motorbåtar, 4 segelbåtar, 10 kanoter och 9 roddbåtar.

Inkomsterna var 739 kr och utgifterna 691 kr.

Bland utgifterna kan nämnas: Hyra för Radön och en sportstuga till T Öberg 100+10 kr, teckningar av Arne Karlsson 5kr, elräkning 1.a kvartal 2,25 kr, ett lass kullersten 3 kr, resa för skolbarn till sommar-

hem 26 kr, anslag till kommunalhusets servis 100 kr, blommor till E Hjelm 60 årssdag 10,53 kr

Årsberättelsen avslutas med bla följande: Östertälje Båtklubb kan nu blicka tillbaka på en femårig verksamhet som varit mycket lyckosam om än båtsporten nu är lamslagen.

Vi tror att Klubben har goda förutsättningar att överleva krisen. Det finns en vilja att arbeta vidare med god sammanhållning för att utveckla ett sunt och härdande friluftsliv.

Härtill är klubbens campingplats på Radön en glädjande realitet, vilket vi vilja ännu en gång framhålla.

1942

Styrelsen består nu av följande personer. E Hjelm ordförande, v ordförande Th Öberg, kassör B Ringkvist, sekreterare B Carlsson, v sekreterare G Hjelm.

Hamnfogde E Hjelm, ordningsman för kanothuset I Hjelm, ordningsmän på Radön R Eriksson och O Hjelm.

Årsfesten hölls i Östertälje Kommunhus den 21 februari.

Motorbåtssporten har under året på grund av den fortsatta olje- och bränslesparren fullständigt legat nere.

Rodd och kanotsport samt segling har idkats samt cykling till Radön, vilken har varit tämligen livligt frekventerad.

Brygga 1 och 3 har reparerats. Brygga 2 i hamnen har uppsagts av Igelsta Trävaru AB vilka själva ämna använda bryggan.

Den 2 augusti ordnades en utflykt med ångfartyget Ejdern till Radön.





Ett vinschpel för komplettering av hamnutrustningen har inköpts av Kapten Fredmark för ångfartyget Ejdern.

För att stärka ekonomin har två roddbåtar lottats ut som levererats av Olle Gustavsson till ett pris av 260 kr per styck. 1000 lotter a 1 kr såldes slut.

Antalet medlemmar var 91. Eskadern består av 42 motorbåtar, 4 segelbåtar, 3 roddbåtar och 9 kanoter.

Inkomsterna uppgick till 1288 kr och utgifterna 739 kr.

Bland utgifterna kan nämnas: musik och hyra till årsfesten 71 kr, hänglås och nycklar till kanothuset 17 kr.

Årsberättelsen avslutas med bland annat följande ord: Styrelsen tackar för medlemmarnas förtroende och uttrycker sin glädje över den goda sammanhållning och intresse som visats trots de bistra tiderna.

1943

Årsfesten hölls i Östertälje Kommunhus den 20 februari. (*I kommunalhuset hölls sedan årsfesterna fram tills det nya klubbhuset stod klart hösten 1993*).



Motorbåtssporten har under året fortfarande på grund av den fortsatta olje- och bränslesparren fullständigt legat nere. Rodd och kanotsport samt segling har idkats samt cykling till Radön, vilken har varit tämligen livligt frekventerad.

Bryggorna på Radön, vilka har förstörts av isen, har reparerats. Dansbanan på Radön har försetts med en musikestråd.

För att stärka ekonomin har två roddbåtar lottats ut. 1500 lotter a 1 kr såldes slut i början av juni. Behållningen blev 751 kr.

Antalet medlemmar var 89. Eskadern består av 36 motorbåtar, 4 segelbåtar, 6 roddbåtar och 8 kanoter.

Inkomsterna var 1299 kr och utgifterna 745 kr.



Bland utgifterna kan nämnas: Hyra för Sportstuga på Radön T Öberg 10 kr, E Hjelm 10 kr, linolja och blymönja till klubbens roddbåt 3,96 kr, arvode till kassören 25 kr.

1944

Årsberättelser för 1944 var ovanligt tunn. Följande kan dock noteras:

En lättnad i linoljeförsäljningen har inträtt, varför medlemmarna uppmanas att börja se till sina båtar så de äro klara när bensinen blir fri.



Stuga nr 2 byggs 1943 av Emil Hjelm m fl

Klubbens campingplats på Radön har blivit mycket populär bland medlemmarna.

Ett lotteri med 2 roddbåtar ordnades även detta år med ett netto på 680 kr.

Antalet medlemmar var 104. Eskadern var i stort oförändrad.

Inkomsterna var 1555 kr och utgifterna 776 kr. Bland utgifterna kan nämnas: anslag till ungdomsrådets piano 100 kr, lokalhyra årsfesten 10 kr, järnspis till Radön,

Årsberättelser avslutas med bla följande ord: Med förhoppning om att ljusare tider åter snart skola komma.

1945

Efter sex års uppehåll kan nu båtsporten åter sättas igång. Nu kan framtiden ses an med ljusare förhoppningar.

Verksamheten har under året inskränkt sig till weekends och semestervistelse på Radön.

Västra bryggan har byggts om och dansbanan har fått nytt golv.

Under året har ett stuglotteri ordnats med en behållning på 461 kr.

Antalet medlemmar var 106. Eskadern utgjordes av 36 motorbåtar, 4 segelbåtar, 8 kanoter och 6 roddbåtar.

Inkomsterna var 2385 kr och utgifterna 2162 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Anslag till Östertälje skolidrottsförening 50 kr, lotteristugan 852 kr, montering av lotteristugan 52 kr, hyra tre stycken sportstugor 30 kr på Radön, virke till dansbanan 502 kr.

Årsberättelser avslutas med bla följande ord: Medlemmarna uppmanas att sluta upp kring vår klubb och dess ideal - ett friskt och härligt fritidsliv i gott kamratskap i vår underbara skärgård och vid vår egen saltsjöhamn Radön.

1946

Styrelsen kan med glädje konstatera att klubbens 10:de verksamhetsår varit i allt tillfredställande. Den sedan 6 år tillbaka hämmade bensin och oljespärrens upphävande blev signalen till ett sjudande liv i hamnen redan tidigt i våras.

Först reparerades bryggorna och sedan sattes utrustningen av båtarna igång med skrapor och penslar och det var ett liv i hamnen som aldrig förr. De till synes illa medfarna farkosterna



genomgingo en fullständig förnyelse efter 6 års torka på landbacken. Flera nybyggen äro igång bland medlemmarna.

Målet för utflykterna har i de flesta fall varit Radön men även längre färder har företagits bla en gemensam utflykt till Trosa en härlig junidag. En kräftska på Radön i augusti var som vanligt anordnad.

På grund av stora investeringar av bryggor, slip och slipvagn har utgifterna varit stora. Men ekonomin är ändå fortsatt god.

Antalet medlemmar var 97. Eskadern bestod av 54 motorbåtar, 5 segelbåtar, 10 kanoter och 3 roddbåtar.

Inkomsterna var 996 kr och utgifterna 2896 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 4 st massivgummihjul 292 kr, tillverkning av vagn för uppdragning av båtar 160 kr, virke till slipern 82 kr.

Styrelsen skriver slutligen i årsberättelsen att man har förhoppning om ett gott samarbete inom klubben för båtsporten i Östertälje.

1947

Årsfesten hölls under sedvanliga former **den 15 februari**.



Olle Gustavsson

Olle Gustavsson valdes till kassör, Ivor Hjelm är nyvald till uppbördsman förutom att han är ordningsman för kanothuset. Till hamnfogde valdes även O Fransson förutom E Hjelm.

Det har tillkommit en del nybyggda båtar, vilka genom sitt gedigna utförande och goda sjövärdighet gjort klubben all heder som lovar det bästa för framtiden.

Sommaren 1947 blev den soligaste och varmaste på länge och lämnar de härligaste minnen med flera utflykter längre ut i skärgården.



Ivor Hjelm

Besöken på Radön har varit större än någonsin. Östra bryggan har byggts om.

I hamnen har slipen förstärkts och slipvagnen har fått nya bakhjul.

Antalet medlemmar var 86. Antalet båtar var 44 motorbåtar, 3 segelbåtar, 7 kanoter och 7 roddbåtar.





Inkomsterna var 1083 kr och utgifterna 1381 kr. Bland utgifterna kan nämnas: 2 nya gummihjul 146 kr, Östertälje skola idrottsförening 50 kr, bilresa till Hörningsholm 11 kr, ny hyra av Radön 275 kr, 2 stycken materialbodar 90 kr, transport av bodar 23 kr

1948

Årsfesten hölls den 14 februari.

Verksamheten har varit mycket livlig och antalet medlemmar och båtar har ökat betydligt.

Tre stycken soffor med ryggstöd har tillverkats och uppställts på Radön. I hamnen har dricksvatten ordnats. Det har varit bensinrestriktioner under försommaren som hindrat längre semesterfärder.

Antalet medlemmar var 103. Antalet båtar var 53 motorbåtar, 5 segelbåtar, 7 kanoter och 4 roddbåtar.

Inkomsterna var 1186 kr och utgifterna 1067 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Hyra för Radön med 8 stugor 300 kr, hyra av kommunalhuset 21 kr, Östertälje skola idrottsförening 50 kr, Allards blomsteraffär G Hjelm 10 kr och Lenanders bår 30 kr.

1949

Rune Eriksson valdes till sekreterare efter Bernhard Carlsson som valdes till klubbmästare, Ny hamnfogde var Ivor Hjelm med Ragnar Karlsson som ersättare.



I hamnen har fler stolpar anbringats, varigenom antalet platser utökats. En särskild ångbåtsbrygga har anordnats. På eftersommaren uppsattes den av klubben inköpta lyftkranen och en ny plint för slipspelet gjöts.

Överbasen för allt arbete i hamnen har varit den driftige hamnfogden, som även haft nästan daglig tillsyn av hamnen.

På Radöns östra strand bör snarast anordnas en bättre brygga med lämplig vågbrytare så att en tillförlitligare och lugnare hamn erhålles.

Under sommaren har klubbens festkommitté ordnat en gemensam utfärd under midsommarhelgen samt en sillsexa och kräftska på Radön.

Antalet medlemmar var 90. Antalet båtar var 57 motorbåtar, 7 segelbåtar, 8 kanoter och 2 roddbåtar.

Inkomsterna var 2577 kr och utgifterna 2470 kr. Bland utgifterna kan nämnas: Östertälje skola idrottsförening 50 kr, hyra för Radön med stugor 350 kr, Zekaus flaggfabrik 439 kr, Södertälje grus 38 kr, Östertälje snickerifabrik regler utskott och flottslanor 120 kr.



Special

Einar Böckertz, upphovsmannen till ÖBKs seglarvals

Allt sedan Einar Böckertz skrev ÖBK's seglarvals *"På kryss"* 1951 har denna väldigt uppskattade och speciella melodi sjungits på i stort sett alla ÖBK's fester. Einar jobbade bland annat som inspicient i ett flertal filmproduktioner på 40-talet. (Anm: En inspicient ansvarar för de praktiska detaljerna i arbetet med att sätta upp en föreställning eller vid en inspelning). Einar var inspicient för följande filmer: *Var sin väg* 1948, *En fluga gör ingen sommar* 1947, *Möte i Natten* 1946, *Barbacka* 1946 och *Medan porten var stängd* 1946.

Han medverkade som skådespelare i små roller i *Var sin väg* och *En fluga gör ingen sommar*. (Dessa filmer finns på DVD hos undertecknad). Han svarade för musiken i filmen *Bröderna Östermans huskors* från 1932 och var kompositör och textförfattare till ett flertal melodier som *En svartögd seniorita*, *Från tös till tös*, *Ungdom och fägring*, *Vaggvisa*, *Ett skepp kommer lastat* och *I ur och skur*.

Einar har på senare tid uppmärksammats pga att han uppgetts vara biologisk farfar till Carola Häggkvist. Det visade sig senare inte vara sant. Men oavsett detta tycker jag att det var på sin plats med en närmare beskrivning av ÖBK's numera berömda kompositör. Nu finns det dessutom en bild av honom som visats på kanal 5 i programmet: *Vem tror du att du är*.



Einar föddes år 1900 och avled tyvärr efter en spårvagnsolycka 1959.

Sven Hjelm