

Innehåll

Ordföranden har ordet	1
Sekreteraren har ordet	3
Rapporter	3-8
Årsmötet 3, Årsfesten.4, Hamnen 5, Radön 6, Kappsegling 7, Ungdoms- verksamhet 7, (Nya) webben 8	
Konsten att vinna Ornö Runt	9
Blå Jungfrun – en härlig upplevelse.....	13
Kappseglingar 2019	14
Sjösättningstider	15
Viktiga datum 2019	15
Nytt och viktigt inom ÖBK	16



Ordföranden har ordet



Så, då har det äntligen blivit vår! Solens strålar börjar sakta värma upp våra båtar och det är hög tid för oss att krypa in under

presenningarna för vårustning. Det är läge att stuva om i våra förråd och stoppa in dunjackan och skidutrustningen och plocka fram båtdynorna och solhatten. För egen del väntar den vanliga vårustningen med avtvättning, polering och vaxning. Men i år ska jag också byta båtens trötta batterier och fixa en läckande impellerpump.

Vad händer i klubben?

Efter ett år som ordförande kan jag konstatera att verksamheten flyter på som planerat. Ekonomin är under kontroll och inplanerade arbeten genomförs just nu, eller kommer starta med ert stöd i vår.

Under vintern har våra vardagslediga gjort ett fantastiskt jobb med att påbörja renoveringen av våra bryggor. Trasiga kantstockar har bytts ut och infästningar justerats. I Sub-garaget har flitens lampa lyst upp vintermörkret och vår Sublift har fått sig en rejäl översyn. Jag tycker vi alla ska rikta ett

stort tack till de vardagslediga som varje vecka, trots väder och vind, håller klubbens materiel i skick, Tack! I en ideell båtklubb är det vi som medlemmar som behöver bidra med ett handtag för att hålla vår verksamhet flytande.

Framtid?

Under hösten har vi haft kontakt med kommunen och återupptagit avtalsförhandlingarna för nytt arrende. Jag är hoppfull att dessa förhandlingar kan avslutas under detta år. Min förhoppning är att vi till slut har ett nytt kontrakt som gör att vi är ett steg närmare att ÖBK kan fira 100 år i Östertälje.

Båtlivet är något som vi nordbor har inprogrammerat i vår kultur. Södertälje har under många år utgjort en viktig sjöfartsled, där Mälaren möter Saltsjön. Vi i ÖBK värnar Södertälje som sjöfartsstad och i år planeras det för Kanalår i stan, ett initiativ från kommunen som vi uppskattar. Vi tror oss veta att ÖBK är en del i samhället som gör att vi knyter kontakter och trivs i staden vid kanalen.

Något som kommer påverka oss båtägare är nya miljökrav och uppföljning av vad vi har målat för bottenfärg på våra båtar. Sedan 10 år tillbaka är det totalförbud för TBT i våra bottenfärger. TBT, Tributyltenn, är ett lömskt gift som kan påverka immunförsvaret och hormonsystemet. Inget vi vill



få i oss eller få ut i naturen. Kommunen har i år indikerat att enskild båtägare behöver redovisa att man inte har detta gift på sin båtbottnen. Samt om så, hitta en säker metod för att ta bort detta gift från vår miljö. Förhoppningsvis har vi inte så många båtar med TBT i bottenfärgen vid ÖBK eftersom det förbjöds för mindre båtar redan 1989. Mer information kommer.

Backspegel!

Sommaren 2018 kommer tror jag gå till historien som den finaste båtsommaren på många år. Jag och familjen fick uppleva fantastiska dagar med strålande sol och varmt i vattnet under sommarens seglats. Det var medelhavskänsla under våra dagar i Tjustskärgård och i Byxelkrok, garanterat den finaste båtsommaren som vi upplevt på 30 år. Jag hoppas ni alla fick chansen att njuta av varma och soliga dagar på sjön. Vare sig det var på vår fina klubbholme Radön eller om det blev en långtur i skärgården.

Hedersmedlemmar!

I år vill jag lyfta fram klubbens nya hedersmedlem Gösta Löfgren. Gösta är en mycket uppskattad ÖBK-medlem som under många år gjort fina insatser för vår båtklubb. Kännetecknande för Gösta är att han är varm och omtänksam men framförallt drivande och kunnig. Gösta har varit mycket delaktig i klubbens utveckling, bland annat i rollen som projektledare under byggandet av klubbhuset samt under fastighetsuppraderingar och bryggrenoveringar. Tack Gösta.

Årsmötet utsåg även Bian Björk till hedersmedlem, postumt. Bian var under många år en drivande ÖBK-profil som bidrog till att skapa ÖBK-andan. Hon var bland mycket annat redaktör för ÖBK-kanalen och sammanställde vishäftet som fortfarande används under våra fester. Vi riktar en tanke till Bian som inte längre finns bland oss på våra tillställningar. Tack Bian.

Styrelsen!

I år kommer styrelsearbetet fortsätta i nästan samma konstellation som förra året. Jag vill rikta ett tack till Owe Westin som har lämnat rollen som miljö- och teknikansvarig. Owe har varit en ovärderlig ÖBK-kraft både som sub-ansvarig och i styrelsearbetet. Ny kraft på denna styrelsepost är Johan Torstensson, välkommen Johan.

Ett av styrelsens viktigaste uppdrag är rollen som kassör. Vår nuvarande kassör Anders Olsson har meddelat att han vill lämna över kassörskapet till en ny medlem. Tyvärr har valberedningen inte hittat en frivillig ännu. Nu vädjar vi i styrelsen till alla medlemmar att anmäla sitt intresse. Vi hoppas att vi med gemensamma krafter kan hitta en frivillig. Intresserad? Hör av dig till Anders så berättar han gärna om rollen som kassör i ÖBK.

Kommittéerna!

I vår båtklubb har vi många kommittéer med medlemmar som gör stora insatser för vår klubb. Jag vill tacka er alla för goda insatser under 2018. Men även i år särskilt rikta ett stort tack till festkommittén som ordnade en fantastisk uppskattad årsfest. Vilken kväll det blev. Årets Hatt-tema med lokalt liveband ramade in och skapade en kväll som vi sent ska glömma. Tack.

Slutord

Östertälje Båtklubb fortsätter vara en förening med god ekonomi och ordning och reda. Jag uppskattar verkligen ÖBK-andan och hoppas vi kan fortsätta på samma kurs.

Klubben består av oss alla. Vad vi gör av framtiden avgör vi tillsammans.

Jag önskar er alla en riktigt härlig båtsommar, vi ses till vårustningen,

Sverker Dahlberg, ordförande





Sekreteraren har ordet



Det känns lite konstigt att börja tänka på sjösäsongen nu när vi har fått snö under natten.

Men tiden går fort så det är snart hög tid att börja värrusta våra båtar och se fram mot en förhoppningsvis lika varm och skön sommar

som vi hade förra året med mycket sol och bad.

Vi har en ny styrelsemedlem från i år och det är Johan Torstensson, vi har också en del nya namn i de olika kommittéerna så är det någonting ni undrar över så finns våra kontaktuppgifter att hitta på ÖBK:s hemsida i klubbkortet.

Hemsidan är också helt ny för i år och Lars Klasén har gjort ett jättebra jobb.

Hemsidan hittar ni här www.obk.se

Klubbens mailadresser är obk.styrelse@gmail.com och obk.matrikel@gmail.com

Hoppas att vi syns på våra arbetsdagar i Hamnen och på Radön.

Nu ser vi fram mot sommar och sol och många fina kvällar till sjöss och på Radön!

Vi syns i vår/sommar!

Pia Wiberg



Radön 2018

Foto: Stefan Nordlander

Rapporter

Rapport från Årsmötet den 27 januari 2019

Antalet deltagare på årsmötet den 27 januari var ca 33 st. Leif Borgstedt valdes till ordförande.

Styrelsen för 2019 består av ordförande Sverker Dahlberg, vice ordförande och vinterplatser Jan Eklund, kassör Anders Olsson, budgetansvarig Malin Bjerkestig, sekreterare Pia Wiberg, hamnkaptan Lars Jernå, teknik- och miljöansvarig Johan Torstensson samt bryggplatser Per-Arne Persson.

Gösta Löfgren och Bian Hjelm (postumt) utsågs till hedersmedlemmar för sitt mångåriga engagemang inom ÖBK.

Funktionärsorganisationen med de olika kommittéerna, se klubbkort och på ÖBK's hemsida.

Årsmötesprotokoll och Verksamhetsberättelse finns på ÖBK's hemsida.

Pia Wiberg



Fr. vänster: Jana, Sverker, Pia, Leif

Foto: Lars Klasén



Rapport från Årsfesten den 16 februari 2019



Temat **HATT** stod på menyn denna gång och det var med varierande huvudbonader som medlemmarna kom till festen.

Det kom omkring 70 medlemmar till festen. Det som var roligt denna gång var att **ALLA** faktiskt hade tagit temat på allvar och att det var en blandad publik med både äldre och yngre medlemmar.

Festen höll på från 19 på kvällen och fram till småtimmarna. Det serverades en mycket god buffé till middag med sång både före och under maten. Baren var öppen hela kvällen.

När mat och prisutdelningar var avklarade så plockades bord bort för att göra plats för dans till bandet "Prime Time".

Alla var uppe och dansade på kvällen så ibland var det trångt på dansgolvet.

Festarrangörerna uppträdde mycket proffsigt som vanligt och de hade gjort ett toppen jobb!

Ordförande delade ut rosor till festkommittén som ett tack för deras arbete.

Gösta Löfgren och Bian Björk (postumt) utsågs till hedersmedlemmar på årsmötet och nu fick Gösta motta blommor och hedersmedlemsbevis av ordföranden. Lisa Borgstedt och Christer Björk tog emot hedersmedlemsbeviset för Bians räkning.

Text och foton: Pia Wiberg



Lars Jernå fick ta emot ÖBK's fina vandringspris som Mats Atte har gjort



Katarina Rundberg vann pris för bästa "hatt" - hon hade gjort Landsorts fyr!



Rapport från hamnen

"Vardagslediga", "grabbgänget", f.d. D7, numera D10 (eller hur många "De 7" i hamngänget numera är ...) har som vanligt varit väldigt flitiga.

Här i sammanfattning av en del av de arbeten som gjorts (baserat på lista från Gösta):

- Hämtade ca 125 stolar från Södertälje Stadshus. Det var stolar som skulle kastas. Väl på plats så rengjordes de och renoverades, inklusive förses med nya plastfötter. De gamla stolar som var i hyfsat skick skänktes till Secondhand-butiken i Viksängen medan resten kördes till Returen.
- Bortforsling till Returen av överblivet material, pressenningar, allmänt skräp mm från höstens städning.
- Tillverkning samt montering av luckor över skåpen i klubbbrummet
- Tillverkning samt montering av hylla i köket.
- Reparation av drivning på subliften samt reparation av slangar.
- Montering av skyddsnät ("andnät") på sjösättningsbryggan och toatömningsbryggan.
- Reparation av trapporna till klubbhuset.



Lelle ("D10 xtra") i aktion med trapporna

- Reparation och vid behov byte av träskoningar på bryggorna.



Gösta med D10-kompisar fixar nya träskoningar

Kommande arbeten

Angående skyddsnät/andnät så är ett av de kommande arbetena att montera sådana även ytterst på bryggorna. De blir dock lite lägre än de på sjösättningsbryggan eftersom det visat sig fungera avskräckande nog ändå.

Andra arbeten som är påtänkta i år är att renovera förråden, fixa bommarna (verkligen välbehövligt!), renovera subben, byta schacklar på bryggorna, mm. Beträffande Starke Af ÖBK så ska hon (?) målas, få en vindskyddande vägg i förarhytten och om möjligt bullerdämpas.

Känner Du Dig frestad att komma ner till klubben tisdagar och torsdagar 9-15 och göra ett handtag, så ring någon av oss (Gösta har tel 070-5564343)! Eller bara kom!

D7 / D10 - Affe, Anders, Gösta, Hasse, Lasse J, Lasse K, Lasse L, Owe, Sasse, m.fl. Tyvärr har en av de våra, Arne Hjelm, nyligen gått bort. Tack för allt, Arne!

Sammanfattat av Lars Klasén (även foton)



Rapport från Radön

Under 2018 hade vi som vanligt två städdagar/ arbetsdagar, en under våren och en under hösten. Under båda dagarna genomfördes den normala städningen och uppröjningen/nedstängning av Radön. Det ordnades med hjälp av ett glatt gäng ÖBK-are.

Vi har målat om klubbstugan, vilken också har gjorts ren och rensats på gammalt skräp, gardiner och saker som inte fyller någon funktion. Trasiga och dåligt porslin har rensats ut. Skorstenen har sotats. Ny spis med ugn och ett nytt kylskåp har installerats (220V). Befintlig belysning är tillfälligt driftsatt med 220V/12V.

Under året kommer vi att fortsätta med arbetet att dra in 220V i stugan så att vi får det lite modernare.



All ved nere vid förrådet nere vid eldplatsen klövs upp och staplades upp i vedförrådet. Så nu är det fullt med ved till bastun igen!

Tänk på att ni som bastar städar efter er och bara använder sötvatten i bastun! Och visar hänsyn till boende i båtar och på land!

En utrensning av gammalt skräp genomfördes i förrådet. Detta och allt annat skräp från ön har tagits hem och körts till Returen.

Förrådet bakom klubbstugan har rengjorts och målats om utvändigt. Så nu står det emot vädrets makter de kommande åren.

Motorbåtsbryggan har fått tillbaka sin renoverade flyttank. Så nu flyter den igen som den ska!

En översyn av framkomligheten på gångstigar har gjorts genom att lägga ut sand för att kunna gå lättare. Grenar har klippts bort så att man inte skadar sig.

Dansbanan står nu på tur att under året få ny färg på sig. Här får ni gärna komma och hjälpa till på årets städdagar/arbetsdagar!

En liten uppmaning till alla är att ta med sig sina saker som man tar med sig ut till Radön hem igen. Nu har det varit mycket gamla trasiga saker som vi får släpa hem efter andra.

Varmt välkomna till Radön hälsar

Radönkommittén gnm Stefan Nordlander (text och foton)



Rapport om kappseglingar

Flygarköret, seglades från Radön och ut till norra viken på Ramsö. 9 båtar startade och vann gjorde Johan Karlsson SBS Arcona 340. 2:a kom Thomas Forslund Linjett 33 och på tredje plats kom Eva Sundin Linjett 35. Mycket trevlig grillkväll på berget.

I **Alvedon cup** på midsommardagen kom 5 båtar till start. Vann gjorde Gösta Löfgren Nova på andra plats Eva Sundin Linjett 35 och 3:a blev Sven Hjelm Bianca 36. (Se foto på sid 14!)

Klubbmästerskapet **Radön Runt** bjöd på friska vindar och den som tyglade dessa bäst var Lars Jernå Smaragd. På andra plats kom Christer Björk, Dehler 29 som seglade ensam och trea kom Thomas Forslund Linjett 33. Totalt deltog 8 båtar.

I **Radön Open** deltog 8 båtar. Vann gjorde Kalle Widlert, Express. 2:a blev Johan Grevald Omega 34 från SBS som 3:a kom Lars Jernå ÖBK.

Till **Sörmlandsregattan**, som ÖBK arrangerar ihop med SBS och TBK kom 14 båtar till start. Ingvar Bingman deltog med ÖBK-flagg och kom på 11-e plats.

Säsongen avslutades som vanligt med **Luciasseglingen**. Anna och Elin Jernå fullföljde den enda segling som kunde genomföras.



Foto: Lars Klasén

Seglarkommittén gnm Sasse

Rapport om ungdomsverksamhet

Sjöscouter driver SBS ungdomsverksamhet - ÖBK-are välkomna!

Södertälje Båtsällskap (SBS) har inte längre någon egen ungdomsverksamhet. Istället drivs sådan av nybildade **Södertälje Sjöscoutkår** i samverkan med SBS (man kan säga att SBS har lagt sin ungdomsverksamhet ”på entreprenad”).



Under 2018 hade vi träffar varje onsdag. 4 ledare och ca 20 scouter 8-15 år indelade i tre åldersgrupper (8-9, 10-12, 13-15). Maj-september var det segling som gällde medan oktober-april ägnades åt

landaktiviteter, mest utomhus. Förutom jollesegling i Torpaviken så förekom allt från att bygga lägerplats med vindskydd och göra en utflykt till Brandalsund till heldagsutflykt med jollar på Hallsfjärden och helghajk på Frustuna by i Gnesta. Under vecka 28 genomfördes seglarläger på Fifång.

För vårterminen 2019 satsar vi bl a på deltagande i Sjöscoutdagen på Skeppsholmen i Stockholm, en vandringshajk på Sörmlandsleden, en seglingshajk med övernattning i början av juni och som final seglarläger på Fifång v 28 (8-14/7).

Vi välkomnar nya medlemmar, inkl från ÖBK!

Mer info via www.scouterna.se/sodertalje-sjoscoutkar/ eller:

Martin Dillman
dillman.martin@gmail.com tel 070-7426062



Rapport om (nya) webben

I förra årets ÖBK-kanalen framfördes behovet av en ny webbplats för klubben. Nu finns den! Den byggdes av undertecknad under hösten och lanserades vid årskiftet. Samma webbadress som tidigare, dvs öbk.se, men även östertäljebåtklubb.se och ostertaljebatklubb.se fungerar. Webbredaktör är som tidigare Jana Eklund.

Den nya webben ger betydligt större frihet än den gamla (som lanserades 2004) vad gäller layout och möjligheter att lägga upp olika typer av material. Till exempel är det väldigt smidigt att publicera bilder. Och det är självklart mycket lättare att finna det man är ute efter.

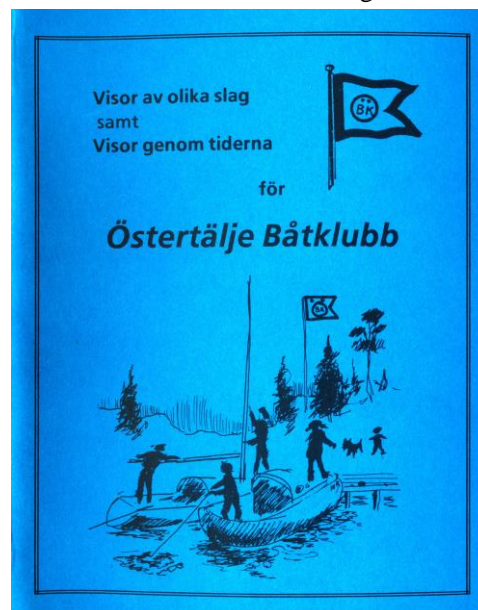
I samband med förnyelsen har kompletteringar skett vad gäller olika typer av "dokument" som klubben producerat. Exempel är *kappseglingresultat*, *årsmötesprotokoll* och *verksamhetsberättelser vilka i stort sett är komplett från och med 2005*. Det finns "luckor" beträffande kappseglingresultat, men de ska tätas! Och i den mån det finns ork ska även äldre material tillföras. Till exempel resultat ända från 1980, som Sasse letat fram! Vad gäller *ÖBK-kanalen* är i alla fall *samtliga nummer sedan starten 1991* är upplagda.

Självklart publiceras här som tidigare klubbens kalendarium (fester, arbetsdagar etc), kappseglingar, tider för sjösättningar och upptagningar. Så ta gärna för vana att kontrollera tider här för att bli varse eventuella förändringar! Ambitionen är att också införa en jobblista och en karta över vinterplatser på hamnplan.

Därtill finns helt nytt material, som "*Ordföranden har ordet*". Annat är "*ÖBKs historia*", med den flersidiga "*Minnesanteckningar av Rune Eriksson och Sven Hjelm*", den 12-sidiga "*ÖBK 1937-2017 – Särtryck ur ÖBK-kanalen*" av Sven Hjelm samt Kerstin Ekbergs 60-sidiga kandidatuppsats: "*Rätten till ett strandnära läge. Båtklubbar och exploateringsintressen i Södertälje i ett historiskt perspektiv*". (Stockholms Universitet, Historiska inst., 2012).

Därtill ett litet bildpotpurri "*Igelstaviken förr och nu*" - som såklart kan utvidgas.

Sist men inte minst har den fantastiska *vissamling* som har författats av ÖBK-are genom åren och gets



ut i ett vishäfte nu lagts upp för nedladdning i pdf vid behov. Det rör sig om 53 sidor med så många som 113 visor!

I förra ÖBK-kanalen ställde jag frågan om vår klubbtidning verkligen behövs nu i online-åldern; en fråga som är än mer relevant idag i och med den nya webben. Jag har nu frågat runt lite - och alla svarar "Ja, vi vill ha den kvar!". Jo, det är nog bra med en tidning. Den manifesterar klubben, utgör en "sammanhållande" faktor och bidrar till en klubbkänsla. Därtill tvingar manusstopp och pressläggning fram texter som annars kanske inte hade blivit skrivna ...

Lars Klasén



Om Ornö Runt och konsten att vinna bland 125 startande

--

och andra kappseglingar 2018

Av Christer Björk

Ornö Runt

Tillfartsseglingen – längre än själva racet

Att segla Ornö Runt är inte bara att segla själva tävlingen. Båten ska också transporteras till och från Kolnäsvisken på Ornö. Det är en längre segling än själva seglingen - ungefär 40 Nm enkel resa.

Vi, alltså jag och Thomas Forslund med min **Dehler 29**, brukar utgå från Trosa för att tjäna några sjömil jämfört med att starta från ÖBK. Starten för Ornö Runt gick denna gång lördagen den 19 maj. För att slippa komma fram mitt i natten avgår vi från Trosa vid lunchtid på fredagen. Denna gång blåste det ca 8 m/s från nord vilket är bra ut till Landsort och mindre bra över Mysingen.

Eftersom vinden var relativt hård så valde vi 110%-focken och full stor. Vi gjorde god fart ut mot Herrhamraleden. Vi hade en båt framför oss som vi försökte segla ikapp. Då båten framför kom in i Herrhamraleden såg det ut som den gått på grund. Den lutade åt fel håll! Det visade sig vara fel. Då vi kom in i leden kom vinden helt plötsligt från sydost! Sjöbrisen ...

Det är inte vanligt att att sjöbrisen tar över när det blåser så pass hårt nordligt men för oss var det bra. Då vi kom in på Mysingen blev vinden alt svagare och till slut var vi tvungna att starta motorn. Då det är så pass långt måste vi hålla minst 4-5 knop för att hinna fram.

Efter en halv timme så kom nordan tillbaka och det var bara börja kryssa. Det är träning det också.

Vid notiden på kvällen var vi strax utanför Kolnäsvisken. Det blåste fortfarande ganska mycket så jag tyckte vi skulle segla in i viken för att ta ner seglen i lä bakom ön. Samtidigt med oss kom en trimaran som körde sakta eftersom inseglingen är grund på båda sidor. Jag var tvungen att göra en ”kovändning”, snurra ett varv med ett slag och en gipp, för att inte segla ikapp trimaranen där det var som grundast.

Då vi lagt till och skulle vika storseglet visade det sig att 3 st. travare (plastdetaljer som sitter mellan seglet och rännen på masten) gått sönder. Eftersom det ska kappseglas och båten ska vara så lätt som möjligt hade jag inga reservtravare med ombord. Jag hade inte ens en verktygslåda! Jag fick reservtravare från tävlingsledningen och från en Linjett 32 seglare. Ombord fanns det i alla fall en tång samt nål och tråd så jag kunde byta travarna på morgonen.

Dags att tävla!

Äntligen dags för tävling! Thomas och jag brukar vara sena ut till start men i år bara skulle vi vara i tid. Vinden var svag och då är det bra att segla lite innan för att se var det blåser bäst samt kolla hur strömmen är. Det är som regel strömt i sundet innan man kommer ut på Jungfrufjärden.

Om konsten att (nästan) missa starten

På väg ut tar jag upp ankaret medan Thomas lägger i växeln. Det dröjer inte länge innan motorn stannar tvärt. Det var babords gaj (spinnakerskot) som lindats upp runt propellern! Efter en svordom eller två var det bara ta



på sig badbyxorna och hoppa ner i det 10 gradiga kalla vattnet. Det var alltså den 19 maj. Då jag kom ner i vattnet kunde jag knappt andas för att det kändes som lungorna tryckts ihop. Thomas fick hänga ner en tamp som jag kunde hålla mig i för att slippa trampa vatten och spara energi.

Efter första dyket ner till propeller så tänkte jag att detta kommer jag aldrig klara. Det var massor med varv runt propellern och för varje dyk kunde jag bara vara nere vid propellern ca 10 sekunder – och hann då bara linda av 2-3 varv. Med min tävlingsinstinkt och envishet gav jag inte upp. Att lura i Thomas i vattnet kommer jag inte lyckas med förrän tidigast i augusti.

Då det var fyra varv kvar så föreföll det vara halvslag runt propellern som jag fick lirka upp. När det var klart så hade jag kramp i vaden – och upptäckte att gajen kilat fast mellan drevet och propellern! Jag dök ner för att se hur den satt fast men det gick inte få loss den. Då jag visste hur gajen satt fast låg jag i ytan och ryckte till ett par tre gånger och som tur var släppte den.

På väg upp i båten frågade jag Thomas vad klockan var ... Vi hinner! Uppskattningsvis var jag i vattnet 10-15 minuter. En kille som satt på land och följde skådespelet sa att jag låg i 20 minuter. Jag tror inte det var så länge.

Innan vi startade motorn kollade vi en extra gång om vi hade någon tamp i vattnet. Full fart ut ur viken. Klä på sig, upp med storseglet, kolla starttiden, hissa genuan och när det var klart 3 min innan start var det bara att besluta vilken sida av linjen vi skulle starta. Starten var inte den bästa men godkänd med tanke på förberedelserna.

Vi älskar att kryssa

Det var kryss i sundet upp mot Jungfrufjärden. Placeringarna skiftade i takt med att vinden vred. Vid ett tillfälle fick vi en riktig höjdare så vi gick mellan ett stort grund och Ornö. Vi seglade nära Ornö land en lång stund och tjänade ett antal placeringar. Det var även mindre ström nära land.

Vinden vred mer och mer mot nord-ost och då vi rundade det nordligaste märket St. Lökholmen gick det inte att sätta spinnaker. På utsidan av Ornö fortsatte vinden vrida mot ost. Efter ett tag kom sjöbrisen vilket innebär kryss. Vi älskar att kryssa.

På utsidan av Ornö frös jag fortfarande efter badet trots att vädret var strålande. Thomas hällde upp en Gammel Dansk för att få igång blodcirkulationen. Det hjälpte en stund men sjöbrisen var kall så det behövdes även mer kläder.

Det kändes som vi seglade bra på utsidan av Ornö. Vi slog som vanligt på vindskiftet med framgång. Då vi rundade det sydligaste märket Kullbåling hade inga stora båtar seglat om oss. Det brukar vara en hel del stora båtar som passerat oss innan den rundningen men inte detta år. Vi förstod att det gått bra så långt.

Spännande spinnakerduell

Vi satte spinnakern ute på Mysingen. Det var ganska brant i början innan vi rundat Rumpudden på Björkö. På länsen skar vi en del för att dels hålla fart i båten, dels inte bli störda av andra båtar. Innan vi kom fram till Strömmingsholmen strax före målgång blev vi täckta av en X99. Vi var tvungna att gippa 3 gånger för att få fri vind. I varje gipp ryckte vi någon eller ett par båtlängder eftersom våra manövrer var betydligt bättre än den andres. Vi har ju seglat ihop drygt 10 år så något har vi lärt oss. I sista gippen fick X99-an timglas på spinnakern. Efter det störde han oss inte mer.



Svaga vindar innan starten.

Foto: Thomas Dättermark



Målrakan kan vara förrädisk eftersom vinden kommer över land med byar som kan få båten att brotscha (lova upp). Det undvek vi och gick i mål nöjda med insatsen. Då vi rivit spinnakern och tagit ned seglen var vi mycket noggranna med att inte ha något skot i vattnet innan vi startade motorn. Det fick räcka med ett bad ...

Vi trodde inte på det – men totalsegern var vår!!

Då vi fixat i ordning båten och ätit några korvar så var det lång väntan på prisutdelningen. Det är alltid skugga i Kolnäsviken så vi tog en öl med oss och promenerade över till solsidan.

Vi träffade Håkan Södergren (båtkonstruktören) som trodde han hade vunnit. Han seglade också i shorthanded klassen. Vi visste att även han hade seglat bra men att vi hade chans att slå honom. Inte lätt att veta.

Innan prisutdelningen bjuder arrangören på grillad korv och rött eller vitt vin. Det är ett trevligt inslag att mingla runt bland seglarna och snacka.

Priserna delas ut klassvis och det visade sig att vi vann shorthanded klassen.

Medan prisutdelningen pågick kom Göran Ricking fram till oss och gratulerade till totalsegern. Vi trodde inte på honom men det skulle vara stort om det var sant. Han hade tittat på nätet och arrangören hade lagt ut resultatlistan. Då tävlingsledningen ropade ut oss som totalsegrare visste vi att det var sant. Att vinna totalt av 125 startande båtar är grymt stort. Helt ofattbart!

Efter prisutdelningen lottades även flera fina priser ut. Vi vann en Spinnlock racing flytväst.

Nattlig hemfärd

Då prisutdelningen var klar ville vi starta resan hemåt för att inte ha så långt kvar på söndagen. Vi startade motorn och stack ut någon gång mellan klockan 20-21. Då vi närmade oss Lacka norr om Nynäshamn tyckte vi att det var lika bra att fortsätta till Thomas sommarställe på Bokö utanför Trosa. Det är skönt med autopilot med fjärrkontroll så kan man sitta under sprayhooden och övervaka andra båtar. Vi anlände till Bokö kl. 3:00 på morgonen. Nöjda, trötta och extremt glada.

Andra seglingar 2018

SM i J70 (Halmstad)

Flygarhelgen innan Ornö Runt var jag i Halmstad och seglade SM i J70. Besättningen, 4 man med skeppare Johan Fellbom, åkte ner till Halmstad på onsdagen. Tränade på torsdag och fredag som avslutades med ett Tune Up race. SM seglades på lördag med 4 seglingar och söndag med 3 seglingar. Det var många kända seglare med som tillhör Sverigeeliten samt några team från Finland och Norge. Placeringen 28 av 29 var inte så bra - men det var mycket lärorikt. Några seglingar var vi uppe och nosade på topp 10. Som bäst rundade vi 6:a efter första kryssen. Vädret var sagolikt hela helgen. Att segla (jolle, nästan) i kortbyxor i mitten av maj hör inte till vanligheterna.



Totalvinnaren Dehler 29 "Funny" skär mållinjen



Pristagare Ornö Runt 2018. Till höger Thomas och Christer



Marstrand Big Boat Cup med Farr 30 Onecorner

Helgen efter Ornö Runt var jag i Marstrand och seglade Marstrand Big Boat Cup med en Farr 30 Onecorner, tillsammans med SBK-are (SBK=Södertälje Båtklubb) med Göran Frick som kapten. Många duktiga seglare från Sverige, Norge, Finland, Danmark och Tyskland deltog. Av sex seglingar var hälften godkända.

Placeringar: 9, UFD (U-flag disqualification, tjuvstart), 33, 27, 12, 9. Vi kom totalt på 19 plats av 36. Vädet var fortfarande riktigt bra så det gick att segla i kortbyxor även denna helg.



SeaPilot 2 Star med min Dehler 29 (Oxelösund-Oskarshamn)

Direkt efter sista målgången hoppade jag i land och tog bilen upp till Oxelösund för att segla SeaPilot 2 Star med min Dehler 29. Jag kom till Oxelösund 20:30 på söndagskvällen och vi startade 8:00 på måndagsmorgonen. Första etappen går till Visby där vi gick i mål 20:02. Etapp 2 startade på tisdags morgon 8:00 med målgång i Oskarshamn 20:15. Starten för etapp 3 sköts upp till kl. 10 så vi fick sovmorgon. Vi gick i mål 4:27 på torsdag morgon. Vi vann vår klass av 15 båtar och totalt kom vi 10:a av 99 båtar.

Linjettmästerskapen med Linjett 33 (Norrtäljeviken)

Sommarens större kappseglingar avslutades med Linjettmästerskapen med Thomas Linjett 33 i mitten av augusti. Det blåste ganska hårt så Thomas och jag bestämde oss för att segla utan spinnaker vilket var fördelaktigt. Vi vann totalt av 41 startande båtar men det kunde gått betydligt sämre. Efter en rundning av en ö hade vi inte full koll på grunden. Då både Thomas och jag skotade varsitt segel så lovade jag för mycket och var på väg mot en bränning. Jag såg att det var alldeles grönt i vattnet framför båten och hann precis gira undan innan grundet. På kvällen bjöd Linjett varvet på kräftska i bygghallen.

Tyvärr har Thomas sålt sin Linjett 33-a så i år får vi gasta på någon annan Linjett.

2019 - redan fulltecknad!

Seglingssäsongen 2018 var som synes riktigt bra och nu ser jag fram emot säsongen 2019. Det blir ungefär samma program som 2018 men inte någon J70 segling. Däremot ska jag segla ÅF Offshore Race med Farr 30:an som inte blev av 2018 eftersom skepparen blev sjuk.

Årets höjdpunkt kommer att vara ORC (Offshore Racing Congress) EM i Oxelösund 11-17 augusti. Det kommer bli en riktig seglarfest och jag rekommenderar ett besök i hamnen under EM veckan. Just nu är det 57 båtar från 7 länder (Sverige, Finland, Danmark, Tyskland, Estland, Lettland och Polen) som är anmälda.

Semestersegling i skärgården ska jag också hinna med i år. Förra året blev det inte som jag tänkt då mamma Bian blev sjuk och gick bort före midsommar. Saknar dig mamma.

Snart är det sjösättning,

Christer Björk



Blå Jungfrun – en härlig upplevelse!

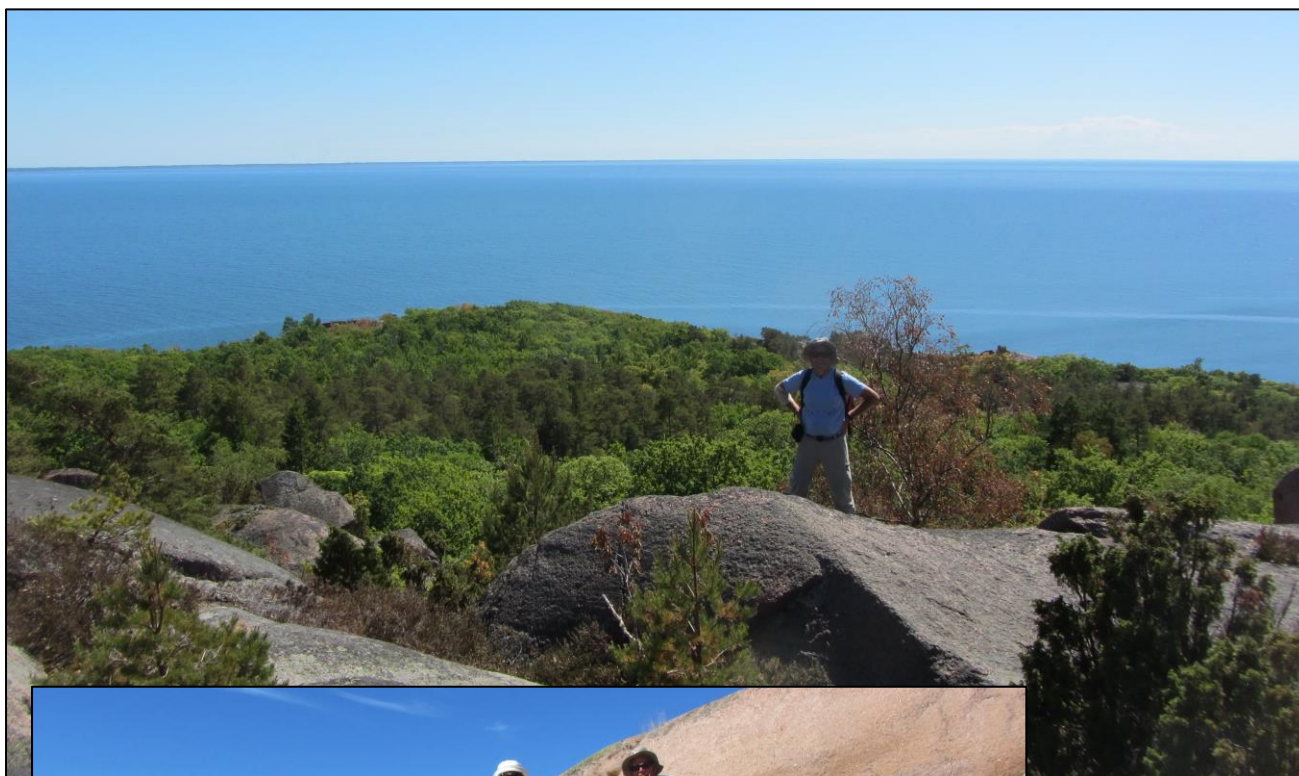
Av Sasse och Eva Sundin

Under vår seglingssemester 2018 hamnade vi i Oskarshamn när det var dags för bunkring. Vädret var fantastiskt och vi passade på att ta turbåten ut till Blå Jungfrun. Vi ringde och bokade biljetter och tur var det för båten blev helt full.

Det finns ingen hamn därute utan båten kör in mot berget för av- och påstigning och var man hamnar beror på vindriktning. Sedan har man ca 4 timmar på sig att vandra runt på denna fantastiska ö. Det finns olika långa leder att gå och dessa är utmärkta.

Vi tog oss runt hela ön och från öns högsta punkt var det en fantastisk utsikt. Det är bra att ta med sig matsäck, för det finns inget att köpa ute på ön. Däremot kan man köpa fika på båten.

Båten går från både Oskarshamn och Byxelkrok och bokas via www.solkustturer.se eller Turistbyrån i Oskarshamn.



*Sasse & Eva Sundin,
Linjett 35 Sea U*



Kappseglingar 2019

ÖBK Race

30 maj Flygarköret.

Distanskappsegling från Radön och ut i skärgården

22 juni Alvedon Cup.

Klubbkappsegling mid-sommardagen med start och mål vid Radön

17 aug. Radön Runt.

ÖBK-s klubbmästerskap i samband med kräfts-kivan

14 sept. Radön Open.

Inbjudningskappsegling med start och mål vid Radön

14 dec. Luciassegling.

Lagesegling med Terhijollarna vid klubbhamnen, knytis på kvällen



Alvedon Cup 2018, start. Fr v Gösta (Nova), Stefan N (Facil 355XO), Eva&Sasse (Linjett 35), Svenne (Bianca 36). Utanför bild: Jörgen (J&N katamaran)

ÖBK Medarrangör

8 juni Sörmlandsregattan. Distanssegling med start/mål utanför Trosa i samband med Trosa marknad (Anm: Skansholmen Race inställt)



Radön Runt 1973

Övrigt av intresse

----- **Maj** -----

11/5 Lidingö Runt

18/5 Notstickhällan Race Trosa

18/5 Mälarödistansen SBK Slandö Kalv

25/5 Ornö Runt

27/5 Seapilot 2 star Oxelösund

----- **Juni** -----

1/6 Örsbaken Doublehanded - Nyköpings SS
Broken

8/6 Pingstregattan - Nävekarvns BK/
Oxelösunds SS

29/6 ÅF Inshore Race KSSS Stockholm

30/6 ÅF Offshore Race KSSS Stockholm

----- **Augusti** -----

3-4/8 Arköregattan - Norrköpings SS
Arkösund

31/8 Nynäshamns Skärgårdssegling
Nynäshamns SS

----- **September** -----

7/9 Arkö Runt - Oxelösunds SS

14/9 Byxelkroken – Västervik – Byxelkrok

Seglarkommittén gnm Sasse



Sjösättningstider våren 2019

6 båtar per pass på följande tider:

Lördag 20/4	13:00-16:00
Tisdag 23/4	13:00-16:00
Torsdag 25/4	09:00-12:00, 17:00-20:00
Måndag 29/4	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Torsdag 2/5	09:00-12:00, 17:00-20:00
Tisdag 7/5	09:00-12:00, 13:00-16:00 & 17:00-20:00
Torsdag 9/5	13:00-16:00, 17:00-20:00
Tisdag 14/5	13:00-16:00, 17:00-20:00
Torsdag 16/5	09:00-12:00, 13:00-16:00

- **OBS – preliminära tider!** Kontrollera på listor i klubbhuset! (Och på öbk.se).
- Anteckna dig i god tid så vi får i alla båtar på dessa tider.

- Alla båtägare hjälps åt i sina pass.
- Under tiden i resp. pass flyttas bockar och vaggor till gräsplanen vid jolleverkstaden så att framkomligheten för subbliften blir bättre.



Viktiga datum inom ÖBK 2019

27 apr	Sjösättningsfest (knytkalas)	17 aug	Klubbkappsegling Radön Runt , Kräftskiva
21 maj	Arbetsdag Hamnen (samling kl 18)	7 sep	Arbetsdag Radön (obs matsäck)
25 maj	Arbetsdag Radön (obs matsäck!)	14 sep	Inbjudningskappsegling Radön Open
30 maj	Distanskappsegling Flygarköret	17 sep	Arbetsdag Hamnen (samling kl 18)
8 juni	Sörmlandsregattan Distanssegling	14 dec	Jollesegling på Igelstaviken, Lucia-segling med knytkalas
21 juni	Midsommarfirande på Radön (Lekar kring midsommarstången, Knytis på dansbanan på kvällen)	2020:	26 jan Årsmöte, 15 feb Årsfest
22 juni	Klubbkappsegling Alvedon Cup		

Rekommenderas att alltid kolla datum och tider på webben, www.öbk.se





Nytt och viktigt inom ÖBK 2019

Nytt om vaktplikten: två nattvaktspass för de flesta

Årsmötet beslutade att vaktplikten kopplas till båtägande medlemmar som har sommar- och vinterplats. Ett nattvaktspass för medlemmar med bryggplats och ett vaktspass för medlemmar som har vinterplats. **Detta resulterar i två pass för de som har både bryggplats och vinterplats.**

Ny avgift för bryggunderhåll

I övrigt kan nämnas att årsmötet beslutade att förändra avgifterna till klubben. Nytt är en ”Bryggunderhållsavgift” om 800 kr som påförs alla som har eller hyr bryggplats samt att inträdesavgiften till klubben sänks rejält, från 5000 kr till 2000 kr. (En komplett lista över avgifterna framgår av Årsmötesprotokollet, Bilaga 2, vilket finns på webben).

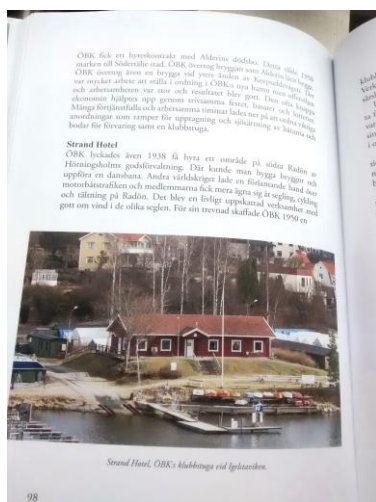
Ansvarsförsäkring är ett krav, kontrolleras vid sjösättning

Vid sjösättning ska man visa upp att båten är ansvarsförsäkrad. Detta kommer kontrolleras av Sub-förarna och nedtecknas. Kan man inte visa upp att båten är försäkrad riskerar man att inte få sjösätta vid bokad sjösättningstid.

Vaggor/bockar måste vara märkta, kontrolleras vid sjösättning

Innan sjösättning ska alla medlemmar märka upp sin vagga/bockar med namn och medlemsnummer, kommer kontrolleras vid sjösättning. Märkplattor finns i vaktrummet.

Vill du bli ÖBKs nye kassör? (Räknas som arbetsplikt) Hör av dig till styrelsen!



ÖBK med i ny bok om Östertälje

Södertäljeprofilen och historikern Göran Gelotte utkom 2018 med en ny bok om Östertälje. Den tar vid där den förra boken om Östertälje slutar, nämligen 1953, och går fram till 2018. ÖBK föräras ett kapitel om 3 sidor (sid 97-99). Merparten av de fakta som redovisas härrör från historiskt material som Sven Hjelm och andra ÖBK-are bistod med, de facto just i samband med klubbens 80-årsjubileum 2017 och Svens arbete med den 12-sidiga ÖBK-historiken som publicerades i ÖBK-kanalen 2017. (Anm: Historiken finns publicerad på ÖBKs webb, se [Om ÖBK - ÖBKs historia - ÖBK 1937-2017 Särtryck ur ÖBK-kanalen.](#))

Göran Gelottes bok heter "Östertälje - en stadsdel med kraft" och kan köpas på Södertäljebyrån/Turistbyrån (Saltsjötorget) för 200 kr.

